

Revue de presse



Aires Libres 2008

Projet pilote, présenté au conseil d'administration de la Société de Développement Commercial du Village



Table des matières

Seasonal pedestrianization of the Gay Village.....	5/58
Sammy Forcillo dead set against pedestrianization.....	6/58
La parole à nos lecteurs.....	7/58
Les citoyens apprécient.....	8/58
La piétonnisation de la rue Sainte-Catherine:un très grand succès!.....	9/58
La Sainte-Catherine Est appartiendra aux piétons cet été.....	13/58
La Sainte-Catherine Est appartiendra aux piétons cet été ; Le maire Labonté promet que (ce ne sera pas un party à ciel ouvert)	14/58
The pedestriannization of Sainte-Catherine.....	16/58
Piétonnisation dans le Vieux-Montréal; Ville-Marie planche sur le projet.....	17/58
Projet de rues piétonnes dans cinq arrondissements.....	18/58
Piétonnisation de la rue Sainte-CatherineEst.....	13/58
Montréal offre la rue Sainte-Catherine aux piétons.....	19/58
Enfin une rue piétonne!.....	20/58
Fermez-la!.....	22/58
La ville piétonne piétine.....	24/58
49 terrasses dans le Village;Cet été, la rue Sainte-Catherine interdite.....	26/58
Au cœur de la communauté.....	27/58
Le Village sera une immense terrasse.....	28/58
Fête de la musique harmonie de rue.....	30/58
Le maire Labonté veut plus de rues piétonnes.....	31/58
Le libre-marché dans le quartier gay.....	32/58
Montréal : des commerçants ragent contre une entente d'exclusivité.....	33/58
Souder le centre-ville.....	33/58
Labatt street fair exclusivity.....	35/58
Piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est – Une expérience unique en ville.....	36/58
Aires libres, mot de la SDC.....	37/58
Terrasses taking shape as Gay Village gears up for strip without cars.....	38/58

L'environnement en tête!.....	40/58
Piétonnisation de la rue Sainte-Catherine pour l'environnement.....	42/58
Le spectacle gratuit de Nathalie Choquette, Florence K et Michael	43/58
La rue Sainte-Catherine piétonne de Berri à Papineau.....	44/58
Seasonal pedestrianization of the Gay Village.....	45/58
Aires Libres Village vert.....	46/58
Sainte-Catherine piétonne : les commerçants comblés.....	48/58
Labonté maintient l'interdiction de tourner à gauche.....	50/58
Petit coup de chaleur.....	51/58
Rue Sainte-Catherine jusqu'au centre-ville.....	53/58
Un tramway rue Sainte-Catherine.....	54/58
Sainte-Catherine piétonnière en permanence?.....	55/58
Le projet tramway accueilli avec une volée de bois vert.....	57/58

Revue de presse

Février 2008

page : 5 à 10

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> The Gazette | <input type="checkbox"/> Radio Canada |
| <input type="checkbox"/> Night Life magazine | <input type="checkbox"/> Canoe |
| <input checked="" type="checkbox"/> Le Devoir | <input type="checkbox"/> Voir |
| <input type="checkbox"/> La Presse | <input type="checkbox"/> Métro |
| <input checked="" type="checkbox"/> Journal de Montréal | <input checked="" type="checkbox"/> La grande époque Montréal |
| <input type="checkbox"/> CNW Telbec | <input type="checkbox"/> 24 Heures |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autre : Spacing Montreal | |

Seasonal pedestrianization of the Gay Village

PUBLICATION : Spacing Montréal

DATE : 13 février 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Christopher DeWolf

Early next month, the Ville-Marie borough council will decide whether or not to go ahead with a proposal to pedestrianize Ste. Catherine Street in the Gay Village for most of the summer. The plan is being pushed by the Village's merchant association which has successfully organized several temporary pedestrianization schemes over the past two years, including one that saw Ste. Catherine closed to traffic during the 2006 Outgames. If the merchants get their way, Ste. Catherine would be pedestrianized from Berri to Papineau in the months between St. Jean Baptiste Day and Labour Day.

This is exactly the kind of flexible approach to pedestrianization that Montreal should be taking. Although pedestrian streets have gradually fallen out of favour in North America after a brief period of popularity in the 1970s and 80s, they have been used successfully to reduce traffic and improve neighbourhood quality of life in cities around the world. Copenhagen has pedestrianized most of its city centre and Paris has taken a similar approach to the congested shopping streets around Les Halles. Even more innovative is Hong Kong's pedestrianization program, which evaluates pedestrian behaviour on streets in busy neighbourhoods in order to create a hierarchy of streets, some of which are permanently closed to cars and others of which are pedestrianized only at certain times of the day.

Full-time, year-round pedestrianization works very well for short, narrow streets with intense daily activity, like La Gauchetière Street in Chinatown. Prince Arthur Street is much quieter in the winter than in the summer but it's still used as an important pedestrian link between St. Laurent and St. Denis. On wider streets with less concentrated activity, though, part-time or seasonal pedestrianization might be a better option, especially in a city of climate extremes like Montreal. Streets are already closed hundreds of times each summer for street fairs and festivals, some of which last for weeks. This is a natural extension of that tradition. If the Village's summer pedestrianization is a success, it could serve as a model for other commercial streets across the city.

A public information session on the pedestrianization proposal will be held on Thursday, February 21 at 7pm, at 888 de Maisonneuve Blvd. East, in Place Dupuis, fifth floor.



Sammy Forcillo dead set against pedestrianization

PUBLICATION : Spacing Montréal

DATE : 20 février 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Paul Erlichman

When Ville-Marie mayor Benoît Labonté came up with a plan for the seasonal pedestrianization of Ste. Catherine Street in the Gay Village, between Berri and Papineau, it seems he forgot to consult opposition councillor Sammy Forcillo, who represents the Village at City Hall. Today, the Journal de Montréal reports that Forcillo is dead set against the project: *«Je suis contre cette idée surtout pour des raisons de sécurité, a-t-il dit au Journal, mais aussi à cause des nombreux problèmes de circulation, de stationnement et de fréquentation des commerces que cette fermeture pourrait causer.»*

Le conseiller se demande à quelle vitesse pourront intervenir les pompiers dans ce secteur, où «un incendie peut rapidement devenir une conflagration».

Le projet est présenté par le maire d'arrondissement, Benoît Labonté, qui a l'appui des membres de son équipe au conseil d'arrondissement. Sammy Forcillo constitue l'opposition dans ce conseil local.

«J'ai beaucoup de questions à poser sur les coûts que cette mesure pourra occasionner au Service de la police.

«J'aimerais aussi savoir qui paiera pour le service d'ordre nécessaire puisque les rues transversales resteront ouvertes», ajoute M. Forcillo.

It strikes me as a bit odd that Forcillo is waving the banner of the merchants, suggesting that pedestrianization will harm businesses on Ste. Catherine, when it's the Village's business owners who are driving this project. It seems more likely that the pedestrianization project has now become a political football that will be kicked around between Labonté, who is angling to become leader of the opposition Vision Montreal, and Forcillo, who is a member of Union Montreal and a staunch Tremblay loyalist.

I suppose it would be too much to ask that Ville-Marie councillors drop the party line and discuss pedestrianization on its own merits...



LA PAROLE À NOS LECTEURS

PUBLICATION : Le Journal de Montréal

DATE : 21 février 2008

SECTION : Nouvelles

PAGE : 25

BYLINE : Votre opinion

Stéphane Dion

Le nouveau look de M. Dion lui donne l'air un peu plus sérieux et compétent. Par contre, ça ne lui donnera pas

plus de votes pour le Parti libéral.

Diane Ravary, Saint-Léonard

La reine et les sidéens

La reine Elizabeth II a ressenti une douleur profonde à la vue des nombreuses victimes du sida, lors de sa

visite en Ouganda. La pauvre ! J'ai beaucoup de sympathie pour elle. Dans un élan de compassion, elle a dévoilé une plaque, la grosse affaire. Si elle avait remis une bourse de quelques millions, alors elle aurait ressenti une joie et une grande jouissance. Pour elle, où est la différence ?

Ivanhoe Frigon jr, Amos

Une rue piétonne

Monsieur Sammy Forcillo, conseiller municipal dans Ville-Marie, s'oppose à la piétonisation de la rue Sainte-Catherine durant l'été, pour des raisons de sécurité. La Ville nous sert des grandes politiques : transport, piétons, développement durable. Mais dès qu'un projet comme cette piétonisation apparaît, un membre du comité exécutif comme M. Forcillo, s'y oppose. Où est la logique ? Paul Lemoine, Montréal

Commissions scolaires

Les dépenses faites par les commissions scolaires pour fêter la nomination des nouveaux commissaires nous

montrent à quel point ces établissements gèrent mal l'argent des contribuables. Il aurait fallu garder cet argent

pour investir dans les écoles.

Éric Boutin, Montréal

Il est vraiment inadmissible que les gens dépensent de la sorte pour du superflu alors qu'il manque tant de

personnel spécialisé pour les enfants qui ont des besoins urgents. On nous dit que les commissions scolaires

manquent de personnel et qu'on paie moins les professeurs. Par contre, on dépense des sommes fabuleuses,

c'est un cas de conscience.

Pierrette Debiens, Lachute

Les citoyens apprécient

PUBLICATION : Le Devoir

DATE : 22 février 2008

SECTION : Actualité

PAGE : A2

BYLINE :

Le petit coup de chaleur qui touche Montréal et tout le sud du Québec depuis quelques jours fait peut-être oublier les jours maussades de l'été 2008, mais aucun record de température n'a été abaissé jusqu'à maintenant.

Hier, à 16h, Environnement Canada enregistre une température de 28,8 degrés Celsius à l'aéroport international Montréal-Trudeau, ce qui est encore loin du record de 32,2 C enregistré le 3 septembre 1953.

D'ailleurs, le début de septembre 1953 a été marqué par une canicule alors que les 1er, 2 et 3 détiennent encore les records de chaleur enregistrés au cours des 67 dernières années. Mardi dernier, la température a

atteint 30,7 C, s'approchant du record de 31,1 degrés datant d'il y a 55 ans. La température moyenne pour le 3

septembre est de 22,1 C. Actuellement, la température est de 5 à 7 degrés plus élevée que la moyenne, de nuit

comme de jour.

Évidemment, le beau temps fait l'affaire des restaurateurs et hôteliers. "Nous avons une terrasse sur le toit où

on y a goûté en juillet. Là, on se rattrape", dit Bernard Ragueneau, président de l'hôtel de la Montagne et de

l'Association Crescent regroupant des propriétaires de bars, restaurants et hôtels.

Dans le quartier gai, le beau temps est arrivé alors que se terminait la période de 10 semaines où la rue Sainte-Catherine avait été transformée en artère piétonnière. "La dernière journée d'activités a eu lieu lundi.

Mardi, c'était le démontage. Aujourd'hui (hier), c'est le retour des voitures", dit Bernard Plante, de la Société

de développement commercial du Village. L'entreprise a été un grand succès, dit-il. "Les gens sont venus d'un

peu partout pour flâner dans la rue. La plupart des terrasses ont un toit, alors on a accueilli des gens continuellement."

La piétonnisation de la rue Sainte-Catherine : un très grand succès !

PUBLICATION : La Grande Époque Montréal

DATE : 25 février 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Pierre-Hans Perrier

La piétonnisation de la rue Sainte-Catherine, dans le village gai, avance à grands pas

L'arrondissement Ville-Marie met en branle un projet de piétonnisation d'un tronçon de la rue Sainte-Catherine, en plein cœur du village gai. Si plusieurs intervenants accueillent le projet à bras ouvert, les résidents des rues limitrophes se questionnent. Est-ce une opération de verdissement de la ville ou simplement un coup de théâtre commercial?

Dans son plan stratégique de développement durable, l'administration Tremblay-Zampino préconise l'implantation des quartiers verts et de mettre en place des mesures d'apaisement de la circulation. On y prône, notamment, une réduction de la circulation automobile et la mise en place de mesures favorisant les transports actifs. Il va s'en dire que les piétons seront appelés à se réappropriier les anciens quartiers de la ville «classique».

Mais on constate que le centre-ville est toujours engorgé de voitures, ce qui n'aide pas à améliorer le bilan environnemental de la métropole. Toutefois, l'arrondissement Ville-Marie vient de prendre la courageuse décision de réduire la circulation automobile sur une de ses artères commerciales de premier plan. L'été 2008 pourrait donc être le théâtre d'un projet pilote qui risque fort de faire parler de lui.

Une opération citoyenne ou commerciale

Jeudi dernier, le 21 février, les citoyens avaient été invités à participer à une séance d'information à propos de ce fameux projet de piétonnisation durant la période estivale de la rue Sainte-Catherine Est, entre les rues Saint-Hubert et Papineau. Le projet, concocté par l'arrondissement de Ville-Marie et la Société de développement commercial (SDC) du village, n'a pas eu l'air de plaire à une majorité de résidents présents sur place à la salle du conseil de l'arrondissement. Si plusieurs reconnaissent le bien-fondé du projet, plusieurs s'inquiètent des effets négatifs qu'il pourrait générer sur la quiétude des rues adjacentes.

Les promoteurs du projet – le maire d'arrondissement, Benoît Labonté, en fait partie – désirent que le tronçon désigné soit fermé à la circulation automobile entre le 21 juin et le 3 septembre prochain. Chemin faisant, les commerçants s'engageraient à organiser des activités de nature culturelle, à verdir l'artère et à signer un contrat avec la SDC du village à l'effet de respecter la quiétude des résidents durant une saison estivale qui s'annonce haute en couleur.

Le directeur général de la SDC du village, Bernard Plante, assure que l'expérience de fermer la rue pendant les Outgames de 2006 fut concluante, alors que les badauds auraient pris goût à cette nouvelle vocation d'une artère qui accueille son lot de véhicules pétaradants à l'accoutumée. M. Plante aura profité de cette séance d'information pour affirmer que les commerçants du village feront leur possible afin d'investir dans le design au niveau des terrasses et du mobilier urbain appelé à être déployé. Il tenait aussi à assurer la population voisine que la ligne d'autobus 15, qui longe l'artère, sera relocalisée sur le boulevard René-Lévesque pour la durée du projet. Il estime que son organisme souhaite profiter de cette opération de piétonnisation pour faire en sorte que les citoyens s'y sentent comme chez eux. Et c'est ici que le bât blesse de l'avis de nombreux citoyens qui s'étaient déplacés afin d'exprimer leur vision des choses.

Faire la fête au détriment de la vie de quartier?

Loin de s'opposer aux initiatives de la communauté gaie, plusieurs citoyens qui demeurent dans les parages craignent une recrudescence des activités illicites à leur porte, des allées et venues tard la nuit et une congestion de la circulation automobile dans les rues transversales. Une citoyenne, ayant acquis un condominium en 1997, n'arrive plus à garer sa voiture devant sa propriété, alors que les visiteurs du quartier vont jusqu'à utiliser les espaces à vignette réservés pour les résidents. Elle craint que la fermeture de la rue Sainte-Catherine pendant 75 jours aggrave davantage la situation.

Une autre résidente, Denise Rivard, habite le secteur depuis 1971 et craint que la circulation ne devienne problématique, alors que le trafic automobile détourné risquerait fort de congestionner d'autres artères secondaires, à l'instar de la rue Ontario. Ayant été prévenue à la dernière minute, elle estime que cette soirée d'information aura pratiquement placée la population devant un fait accompli. Ginette Galant, une autre résidente qui a établi ses pénates dans le secteur en 1992, craint de devoir faire face à des barrages de contrôle et de devoir faire des détours lorsqu'elle revient du marché en passant par la nouvelle rue piétonnière. Elle estime aussi que les voitures de taxi pourraient s'agglutiner dans le secteur, dans une perspective de gains anticipés.

Toujours est-il que la majorité des citoyens semble accueillir la nouvelle du projet de façon plutôt positive, en y mettant des bémols. Un des conseillers de l'arrondissement, Sammy Forcillo, un résident qui a passé toute sa vie dans le secteur, s'inquiète des effets secondaires du projet, sans pour autant s'y opposer de façon formelle. Il tient à souligner que cet effort de piétonisation pourrait constituer un changement permanent et que, conséquemment, la population devrait être consultée de façon un peu plus approfondie.

Rejoint au téléphone, il nous a rappelé que les livraisons commerciales se font directement sur la rue Sainte-Catherine, comme il n'y a pas de ruelles de part et d'autre, et que les camions risquent de se retrouver nez à nez avec les voitures des résidents dans les petites rues transversales au petit matin... Par ailleurs, il craint aussi un débordement de la circulation de transit vers les rues résidentielles. Il préconise des études d'impact, une meilleure consultation auprès de la population et un plan d'ensemble qui tiendrait compte des effets de la fermeture de ce tronçon. Finalement, comme le village s'est acquis une réputation internationale, le conseiller municipal craint une trop grande affluence de touristes venant faire la fête durant les jours de canicule. Fermer la rue aux automobiles, oui, mais pour qui?

Revue de presse

Mars 2008

page : 12 à 20

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Gazette | <input type="checkbox"/> Radio Canada |
| <input type="checkbox"/> Night Life magazine | <input type="checkbox"/> Canoe |
| <input checked="" type="checkbox"/> Le Devoir | <input type="checkbox"/> Voir |
| <input checked="" type="checkbox"/> La Presse | <input type="checkbox"/> Métro |
| <input checked="" type="checkbox"/> Journal de Montréal | <input type="checkbox"/> La grande époque Montréal |
| <input type="checkbox"/> CNW Telbec | <input type="checkbox"/> 24 Heures |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autre : Spacing Montreal, Novea, magazine Fugue | |

Sainte-Catherine la piétonne

PUBLICATION : Radio Canada

DATE : 05 mars 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE :

Les élus de l'arrondissement évaluent les coûts de l'opération à 50 000 \$, notamment pour l'installation de bornes empêchant les voitures d'y circuler. Seuls les véhicules d'urgences y seront tolérés, ainsi que les camions à ordures certains matins.

L'un des conseillers de l'opposition qui est contre la piétonnisation de la rue Sainte-Catherine, Sammy Forcillo, soutient que les pertes de revenus engendrées par l'absence de parcomètres n'ont pas été prises en compte.

Un second souffle pour le quartier

Élaboré en compagnie de la Société de développement commercial (SDC) du Village, le projet constitue une mesure environnementale qui aidera à revitaliser le quartier Centre-Sud, selon M. Labonté.

« Vous savez il ne suffit pas, dans cette ville, d'élaborer des politiques il faut avoir le courage d'agir », a déclaré M. Labonté en faisant référence à la Charte des piétons adoptée par la Ville de Montréal.

C'est la première fois qu'une mesure d'une telle envergure est réalisée à Montréal et c'est mettre le village, comme on dit, « sur la map » pour beaucoup de Montréalais, qui vont profiter de cette expérience-là pour visiter le centre-ville.

Le projet comprend de nouvelles animations, un concours de la plus belle terrasse ainsi qu'un week-end de la famille. La SDC entend ainsi donner un second souffle à un quartier qui vit surtout la nuit.

« Nous voulons que le quartier revive le jour, nous voulons que les gens qui travaillent dans les environs aient le goût de venir manger sur la rue Sainte-Catherine et de s'approprier ce territoire », explique le président de la SDC du Village, Denis Brossard.

La musique sera toutefois interdite sur les terrasses afin de conserver la quiétude du quartier.

M. Forcillo, qui s'élève contre le projet, estime que la piétonnisation nuira à la circulation vers le pont Jacques-Cartier et coûtera cher en forces policières. Il croit aussi que le projet a été conçu trop rapidement.

Je ne pense pas qu'il faut hypothéquer un quartier comme le centre-sud parce qu'on a de l'ambition personnelle.

La rue Sainte-Catherine a été transformée en rue piétonne pendant six week-ends l'été dernier et pendant les 10 jours des Outgames

La Sainte-Catherine Est appartiendra aux piétons cet été

PUBLICATION : Le Devoir

DATE : 05 mars 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Jeanne Corriveau

Le maire Labonté promet que «ce ne sera pas un party à ciel ouvert»
L'arrondissement de Ville-Marie ira finalement de l'avant avec son projet de piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est durant la saison estivale. L'artère située au coeur du Village gai sera fermée à la circulation du 17 juin au 3 septembre. Le maire Benoit Labonté a toutefois donné l'assurance, hier, que des précautions seraient prises pour assurer la quiétude des résidents du voisinage.



La Sainte-Catherine Est appartiendra aux piétons cet été; Le maire Labonté promet que «ce ne sera pas un party à ciel ouvert»

PUBLICATION : Le Devoir

DATE : 05 mars 2008

SECTION : Actualité

PAGE : a3

BYLINE : Jeanne Corriveau

L'arrondissement de Ville-Marie ira finalement de l'avant avec son projet de piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est durant la saison estivale. L'artère située au coeur du Village gai sera fermée à la circulation du 17 juin au 3 septembre. Le maire Benoit Labonté a toutefois donné l'assurance, hier, que des précautions seraient prises pour assurer la quiétude des résidents du voisinage.

«Ce ne sera pas un party à ciel ouvert. Oui, il y aura des terrasses pour les restaurants, mais aucune musique ne sera permise dans la rue pour ne pas nuire à la quiétude des résidents», a promis Benoit Labonté.

Le maire de l'arrondissement a présenté hier le projet préparé conjointement avec la Société de développement commercial (SDC) du Village. Ce projet consiste à fermer à la circulation automobile la rue Sainte-Catherine entre les rues Berri et Papineau, et ce, pour tout l'été. Les automobilistes pourront tout de même utiliser les rues transversales. Les bornes de protection, qui seront installées à toutes les intersections, permettront le passage des véhicules d'urgence. La présence de policiers ou de cadets à chaque intersection ne sera donc pas requise, comme c'est le cas lorsqu'on utilise des barrières amovibles. Par ailleurs, les livraisons ne seront permises que le matin, entre 8h et 11h.

Le président de la SDC, Denis Brossard, affirme vouloir redonner vie au quartier le jour. Bien que l'artère soit située dans le Village gai, il a tenu à préciser que la programmation prévoyait de nombreuses activités destinées aux familles. «Il faut savoir que la majorité des gens qui habitent le Village gai sont hétérosexuels et ont des enfants», a-t-il rappelé.

Pour le maire Labonté, la piétonnisation de la rue Sainte-Catherine se traduira par une meilleure qualité de vie. «C'est une expérience urbaine d'envergure, sans aucune commune mesure avec ce qui s'est fait auparavant, non seulement à Montréal, mais également au Canada», a-t-il précisé en faisant valoir que ce projet correspondait aux objectifs visés par la Charte du piéton et la politique de développement durable adoptées par la Ville de Montréal: «Il faut avoir le courage d'agir et d'appliquer ces politiques avec des mesures concrètes.»

M. Labonté estime à 50 000 \$ les coûts qui devront être assumés par l'arrondissement pour l'achat, notamment, des bornes de protection. Mais il assure que la fermeture de la rue ne nécessitera pas la présence d'effectifs policiers supplémentaires. L'arrondissement entend également rediriger la circulation automobile vers le boulevard René-Lévesque et la rue Sherbrooke, et de nouveaux panneaux de signalisation devront être installés pour guider les automobilistes.

Il s'agit toutefois d'un projet-pilote et l'arrondissement devra décider, de concert avec la SDC, s'il est approprié de poursuivre l'expérience l'an prochain. M. Labonté a par ailleurs indiqué que d'autres projets de

piétonnisation étaient actuellement à l'étude ailleurs dans l'arrondissement, mais il a refusé d'identifier les rues visées.

M. Forcillo a également dénoncé l'empressement avec lequel Benoit Labonté traite ce dossier, comme s'il avait un «agenda politique». «Il ne faut pas hypothéquer un quartier comme le Centre-Sud parce qu'on a une ambition personnelle», a-t-il dit, tout en précisant qu'il n'était pas opposé à la piétonnisation de la rue, mais qu'il aurait voulu qu'on limite l'expérience à une trentaine de jours. De son côté, le responsable du transport collectif et de l'aménagement urbain au comité exécutif de la Ville, André Lavallée, s'est dit d'accord avec le principe visant la piétonnisation de certaines rues à Montréal. Il n'a toutefois pas voulu se prononcer sur le projet touchant la rue Sainte-Catherine Est, affirmant ne pas en connaître tous les détails. «C'est la responsabilité des élus de trouver la formule gagnante pour que ça fonctionne pour tout le monde dans ce quartier, a-t-il déclaré. Pour avancer, il faut convaincre les Montréalais que ce ne sont pas juste des embêtements qu'on leur crée mais que tout le monde y gagne.»

The pedestrianization of Sainte-Catherine

PUBLICATION : Spacing Montréal

DATE : 06 mars 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Paul Erlichman

After years of contemplation, **the Gay Village will finally be pedestrianized**, at least for the summer. On Tuesday the borough of Ville-Marie decided that Sainte-Catherine will be closed to traffic from Berri to Papineau, with traffic still flowing south onto Berri and Labelle to allow for traffic and access to a hospital, respectively. **This stretch of about 15 blocks will be this way from June 17 and September 3, a period during which Just For Laughs, the Jazz Festival and Les Francolies will take place in or around the area.**

This move has positive and negative aspects. Businesses in the area will no doubt reap the benefits from this, because **it will make the Village the place to be this summer**. It will probably also help to ease the stress on streets like St-Denis during the many festivals. And anything that gets people to take public transit can't be bad.

But you have to wonder why this is only happening now. After years of shutting down in a heavy-handed manner any attempt by a bar to have a front terrace (sometimes including a police presence), the borough is embracing this like it was into the idea all along. Maybe Ville-Marie Mayor Benoit Labonté, a Tremblay opponent and possible mayoral candidate, is looking to garner favour. I've heard people say this deal is due to something fishier...

On a purely logistical level, there are definitely going to be some issues with this. The main problem is, as it always is, traffic. It's likely that all the Sainte-Catherine traffic will just be pushed to René-Lévesque or Ontario. Getting onto the Jacques-Cartier Bridge will be interesting. Getting a night's sleep if you live in the area (with terraces closing at 3am, not to mention after-hours clubs) will also be a treat. But, all things considered, it can be looked at as a good test case. It will probably be some fun too.



Piétonnisation dans le Vieux-Montréal; Ville-Marie flanche sur un projet pour transformer un tronçon de la rue Saint-Paul en allée piétonnière

PUBLICATION : La Presse

DATE : 12 mars 2008

SECTION : Actualités

PAGE : A21

BYLINE : Sara Champagne

La ville centre emboîte le pas au maire de l'arrondissement de Ville-Marie, Benoit Labonté, avec son projet de piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est, en s'apprêtant à annoncer le premier volet d'une transformation piétonnière du Vieux-Montréal. La première rue dans la ligne de mire de l'administration Tremblay est Saint-Paul, entre la rue du marché Bonsecours et le boulevard Saint-Laurent, a appris La Presse.

Selon les informations obtenues, on compte s'inspirer de la piétonnisation estivale du marché Jean-Talon, dans Rosemont-Petite-Patrie, qui s'effectue du vendredi au dimanche, avec une plage horaire en matinée pour les camions de livraison. La possibilité d'accorder des vignettes de passage à certains résidants est aussi étudiée.

Afin de réaliser ses ambitions, le responsable du transport au comité exécutif, André Lavallée, va annoncer d'ici quelques jours l'instauration d'un service de navette qui empruntera une partie du futur trajet de tramway projeté dans le Plan de transport, en passant par la rue de la Commune, pour ensuite remonter vers le centre-ville.

D'autre part, un changement se prépare pour le boulevard Saint-Laurent, l'été prochain, où la circulation deviendra à deux sens entre la rue Viger et le Centre des sciences de Montréal, situé au Vieux-Port. Pour la Ville, il s'agit d'une façon de ne pas perdre les quelque 8 millions de visiteurs, souvent des automobilistes, qui passent dans le secteur chaque été. Un projet pilote de panneaux de signalisation, qui indiquera en temps réel les places de stationnement disponibles, sera par ailleurs mis en branle rue Berri avec la société Stationnement de Montréal.

Sans vouloir entrer dans les détails, André Lavallée, responsable du projet piétonnier, a confirmé qu'il va présenter incessamment des "orientations très claires, qui vont améliorer de façon significative la qualité de vie des résidants, commerçants et visiteurs du Vieux-Montréal, a-t-il dit. Une fois que le projet ambitieux sera approuvé par le comité exécutif, nous allons demander l'avis de l'arrondissement de Ville-Marie, de la Table de concertation et de la Société de développement du Vieux-Montréal, et on fera des ajustements s'il y a lieu".

La charrue avant les boeufs?

Informé de l'annonce imminente, le maire de Ville-Marie, Benoit Labonté, a invité La Presse à arpenter les rues du Vieux-Montréal pour mieux comprendre l'impact du projet de piétonnisation sur la vie des commerçants, des hôteliers et des résidants. Il n'a pas l'intention d'approuver le projet tel quel. Selon lui, l'idée est bonne, mais il est trop tôt, et il est clair qu'il faudrait attendre au moins un an avant de l'implanter. Il travaille pour sa part sur un projet de "tronçon environnemental", durant tout l'été, de concert avec le Jour de la Terre, pour la rue Ottawa, entre Prince et Queen, où se trouve la fonderie Darling.

"Dans le cas de la rue Sainte-Catherine, on avait deux années d'expérience derrière nous, avec des week-ends piétonniers, sans oublier la période des jeux Outgames, rappelle M. Labonté. Regardez la rue Saint-Paul, le nombre de commerces, les hôtels, les résidants, a-t-il ajouté, je suis certain qu'il y aura de sérieux problèmes d'accessibilité."

Le directeur général de la Société de développement du Vieux-Montréal, Martin St-Pierre, n'est pas prêt à se prononcer "pour ou contre le projet", mais il appréhende lui aussi des problèmes de circulation. "Ce qui est certain, c'est qu'on va demander des études de faisabilité à la ville centre, dit M. St-Pierre. Il faut comprendre que nos commerçants font le gros de leur chiffre d'affaires durant l'été. Je pense que nous ne sommes pas prêts à ça cet été, c'est trop vite."

Projets de rues piétonnes dans cinq arrondissements

PUBLICATION : La Presse

DATE : 12 mars 2008

SECTION : Actualités

PAGE : A21

BYLINE : Éric Clément

Depuis la sortie du Plan de transport, l'an dernier, Ville-Marie, le Plateau-Mont-Royal, Outremont, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve et le Sud-Ouest ont des projets de rues piétonnes, mais leur réalisation dépendra beaucoup de l'intérêt des résidants et des commerçants.

Si le développement du tramway pourrait inciter la Ville à créer des rues piétonnes comme il en existe dans de nombreux quartiers européens, la plupart des arrondissements montréalais ne sont pas pour l'instant intéressés à mettre de l'avant ces espaces où les citoyens peuvent se promener, manger sur des terrasses, magasiner ou lire tranquillement sur un banc. Il faut dire que plusieurs arrondissements ont plutôt choisi de s'occuper en priorité des problèmes causés par les automobilistes qui conduisent trop vite dans les zones résidentielles et scolaires.

Toutefois, dans Ville-Marie, le maire Benoit Labonté a pris l'initiative de rendre piétonne la rue Sainte-Catherine Est, dans le quartier gai, l'été prochain, et des projets ambitieux verront le jour dans le Vieux-Montréal (voir texte ci-haut). Mis à part le quartier touristique, c'est dans Outremont et dans le Plateau-Mont-Royal qu'on trouve le plus d'ouverture pour cette conception de la vie de quartier.

Avec la rue Prince-Arthur, entre le boulevard Saint-Laurent et le carré Saint-Louis, le Plateau-Mont-Royal a déjà la seule rue piétonnière permanente de Montréal. Mais plusieurs portions de rue sont dans son collimateur afin de les rendre piétonnières dans les années à venir, après avoir consulté les citoyens et les commerçants, dit la mairesse Helen Fotopulos.

Ainsi, la rue Guilbault Est, entre le boulevard Saint-Laurent et la rue Saint-Dominique, la rue Gilford, entre la rue Saint-Denis et la station de métro Laurier, la rue Gauthier, entre l'avenue Papineau et la rue Parthenais et la rue Duluth, entre le parc Jeanne-Mance et le parc La Fontaine, pourraient être adaptées à la piétonnisation.

"Ce sont des lieux qui s'y prêtent, car cela n'enverra pas la circulation dans les rues voisines, dit-elle. Mais cela prendra l'implication des résidants pour éviter les éventuels problèmes de cohabitation."

Par contre, la piétonnisation de l'avenue du Mont-Royal n'est pas prévue, car il s'agit d'un axe important de transports en commun, dit la mairesse, qui aimerait bien aussi que la rue Saint-Denis soit fermée le 21 septembre à l'occasion de la Journée sans voiture. Mais elle dit que l'Agence métropolitaine de transport doit contribuer au projet. L'AMT a toutefois dit à La Presse que le Plateau a les moyens d'organiser lui-même cette fermeture, sans son soutien.

Outremont marche

La mairesse d'Outremont, Marie Cinq-Mars, est très favorable à la piétonnisation. Elle évoque même la possibilité de céder une artère aux piétons... à l'année. "Pourquoi pas? dit-elle à La Presse. Il y a bien une rue piétonne toute l'année à Burlington, au Vermont. Ça incite à la réflexion. Il ne faut pas oublier que c'est une nouvelle façon de voir. Nous sommes dans une période où l'on doit encourager la marche et les transports actifs."

Déjà, le boulevard Dollard (à Outremont) est fermé à la circulation durant huit fins de semaine pour un marché biologique. "Cela crée une certaine convivialité, dit la mairesse. On ferme aussi l'avenue Bernard quand il y a une vente de trottoir, mais il serait difficile d'en faire une rue piétonne, car un autobus y passe. Mais je ne dis pas non! Il faudra toutefois en parler avec les riverains et préparer un plan général."

Dans Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, des zones piétonnes sont prévues dans le cadre de la transformation de la rue Notre-Dame. La mairesse Lyn Thériault ajoute que le développement du site Contrecoeur aura des zones piétonnes, mais sera-ce une rue? On ne le sait pas encore. Enfin, dans le Sud-Ouest, le projet Griffintown prévoit des zones piétonnes. La rue Olier devrait devenir piétonne, de même qu'un bout de la rue de la Montagne, près du bassin Peel.

Montréal offre la rue Sainte-Catherine aux piétons

PUBLICATION : Novea

DATE : 13 mars 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE :

Cet été, une longue section de la rue Sainte-Catherine, à Montréal, sera piétonnière durant plus de deux mois. La circulation automobile sera en effet interdite du 17 juin au 3 septembre, entre les rues Berri et Papineau.

"Jamais, à ce jour, à Montréal, un tronçon si important d'une rue commerciale n'aura été fermée à la circulation sur une aussi longue période", dit le maire de l'arrondissement de Ville-Marie, Benoit Labonté.

Ce projet-pilote, décrit par Benoit Labonté comme une "véritable expérience urbaine de développement durable et de revitalisation de quartier", a été mis en place en collaboration avec la [Société de développement commercial du Village](#). Cette partie de la rue avait déjà donné lieu à certaines expériences de piétonnisation estivale : en 2006, la rue avait été fermée à la circulation durant 10 jours à l'occasion des Outgames, puis, l'an dernier, cela avait été renouvelé durant six fins de semaines. Cette année, cette fermeture donnera lieu à de nombreuses activités : Journée mondiale de la musique, braderies commerciales, Festival Divers-Cité, événement de sensibilisation à l'environnement, etc.

La Ville, qui effectuera des comptages de la circulation en mai et en août afin d'analyser l'impact de la fermeture de la rue Sainte-Catherine sur les rues environnantes, souhaite par ailleurs favoriser l'implantation d'un service de vélos taxis pouvant circuler à la fois sur le site et sur les rues transversales environnantes. Commerçants, riverains, automobilistes et même chroniqueurs de la circulation seront sensibilisés et informés des nouvelles modalités de circulation dans le quartier.

"De plus en plus de villes à travers le monde ont déjà implanté, avec grand succès, des initiatives de cette nature, dit Benoit Labonté. Quoique pouvant avoir une influence certaine sur la revitalisation des rues commerciales, le but premier d'une telle opération consiste à améliorer la qualité de vie générale, en rendant la vie de quartier plus conviviale."



Enfin, une rue piétonne !

PUBLICATION : Le Fugue

DATE : 18 mars 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Benoît Labonté

Durant la prochaine saison estivale, l'arrondissement de Ville-Marie sera des plus accueillant pour la communauté LGBT d'ici et d'ailleurs, avec la piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est, entre les rues Berri et Papineau.

En collaboration avec la Société de développement commercial (SDC) du Village et l'Association des résidants et résidentes des Faubourgs, l'arrondissement rendra piétonnier, en tout temps, de la mi-juin jusqu'à la fête du Travail, ce tronçon de rue fort important pour le rayonnement de la communauté LGBT à Montréal.

Le dynamisme du quartier ne se dément pas durant ce temps de l'année, avec nombre d'événements organisés par divers promoteurs; entre autres, les trois foires commerciales de la SDC du Village, le Festival international Montréal en Arts, les festivités de Divers/Cité, le défilé de la fierté gaie, la journée communautaire, les feux d'artifice, etc.

Ce projet pilote fait suite aux expériences passées – notamment lors des Premiers Outgames mondiaux en 2006, et les six week-ends en 2007 –, où l'exercice de piétonnisation fut des plus concluants.

Cet été encore, des efforts seront consacrés à l'amélioration du plan de sécurité, de propreté et de déviation des véhicules, afin d'assurer le meilleur accueil possible pour les touristes, visiteurs et résidants des secteurs avoisinants.

À l'heure du développement durable, il n'est pas étonnant de voir, à l'échelle mondiale, les villes d'avant-garde emboîter le pas de la piétonnisation. À ce titre, Montréal affiche même un certain retard sur l'implantation de mesures d'apaisement de la circulation automobile.

J'anticipe avec fierté la réalisation de ce grand projet qui, non seulement viendra renforcer notre conscience environnementale, mais contribuera à dynamiser l'activité commerciale et la vie de quartier.

Revue de presse

Avril 2008

page : 22

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Gazette | <input type="checkbox"/> Radio Canada |
| <input type="checkbox"/> Night Life magazine | <input type="checkbox"/> Canoe |
| <input type="checkbox"/> Le Devoir | <input type="checkbox"/> Voir |
| <input checked="" type="checkbox"/> La Presse | <input type="checkbox"/> Métro |
| <input type="checkbox"/> Journal de Montréal | <input type="checkbox"/> La grande époque Montréal |
| <input type="checkbox"/> CNW Telbec | <input type="checkbox"/> 24 Heures |
| <input type="checkbox"/> Autre : | |

Fermez-la!

PUBLICATION : La Presse

DATE : 17 avril 2008

SECTION : Forum

PAGE : A16

BYLINE : Nathalie Collar

C'est désespérant de voir à quel point l'idée de fermer un demi-kilomètre de rue dans le Vieux-Montréal durant l'été semble compliquée. La Ville de Montréal veut transformer la rue Saint-Paul en rue piétonne et tout le monde s'énerve: les résidants ont peur de ne pas pouvoir rentrer chez eux en voiture, les commerçants craignent que les touristes désertent le secteur et que les boutiques soient remplacées par des terrasses. Quant au maire de l'arrondissement de Ville-Marie, Benoit Labonté, il voudrait consulter la population et évaluer les impacts avant de prendre une décision. Misère, on ne parle tout de même pas de fermer le centre-ville de Montréal à la circulation automobile! On veut simplement fermer un tronçon de rue d'un quartier historique et touristique sur lequel se trouvent quelques restaurants, petits hôtels et boutiques de souvenirs qui risquent de voir leur clientèle augmenter, pas diminuer. Le maire Labonté fait-il exprès pour lever le nez sur ce projet parce qu'il a été proposé par la ville-centre? C'est l'impression qu'il donne. C'est d'autant plus frappant qu'il n'a pas consulté les résidants de son arrondissement avant **d'annoncer la fermeture de la rue Sainte-Catherine, dans le Village**. Or la rue Sainte-Catherine est une artère pas mal plus névralgique que la rue Saint-Paul. Si on veut connaître l'impact de la piétonnisation de ce petit bout de rue, c'est simple, fermons-le pour l'été. Les touristes et les travailleurs du quartier vont probablement adorer marcher dans la rue sans risquer de se faire rouler sur les pieds par une voiture. Et si l'expérience s'avère un fiasco, eh bien, on n'a qu'à ne pas la répéter l'été suivant.

Revue de presse

Mai 2008

page : 24 à 28

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> The Gazette | <input type="checkbox"/> Radio Canada |
| <input type="checkbox"/> Night Life magazine | <input type="checkbox"/> Canoe |
| <input type="checkbox"/> Le Devoir | <input type="checkbox"/> Voir |
| <input checked="" type="checkbox"/> La Presse | <input type="checkbox"/> Métro |
| <input type="checkbox"/> Journal de Montréal | <input type="checkbox"/> La grande époque Montréal |
| <input type="checkbox"/> CNW Telbec | <input type="checkbox"/> 24 Heures |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autre : magazine Fugue | |

La ville piétonne piétine

PUBLICATION : La Presse

DATE : 01 mai 2008

SECTION : Actualités

PAGE : A5

BYLINE : Rima Elkouri

La rue Saint-Paul piétonne? L'idée semblait aller de soi. D'autant plus que cette rue au coeur du Vieux-Montréal, où circulent 4000 piétons à l'heure durant l'été sur un minuscule trottoir, a déjà l'air d'une rue

piétonne pour une raison fort simple: elle a été conçue pour le piéton.

Déjà en 1672, on se plaignait de la congestion de charrettes rue Saint-Paul. Pour rendre la rue aux Montréalais qui venaient y faire leur marché, François Dollier de Casson, seigneur de Montréal, évoquait la

nécessité de renvoyer les charrettes vers la rue Notre-Dame.

Trois cent trente-six ans plus tard, l'arrondissement de Ville-Marie trouve "précipitée" la proposition de la ville centre de piétonniser le temps d'un projet-pilote une toute petite partie de la rue Saint-Paul. Et on reproche sans rire à André Lavallée, responsable de l'aménagement urbain de la Ville de Montréal, de mettre

la charrue devant les boeufs. Pourquoi se presser après avoir attendu 336 ans? Ne serait-il pas prudent d'attendre 337 ans?

Faut-il en comprendre que le maire de Ville-Marie, Benoit Labonté, est contre la piétonnisation de la rue Saint-Paul? Non, non, il n'est pas contre, c'est ce qui est le plus difficile à suivre dans cette histoire. Il est pour, dit-on. Mais s'il est pour, pourquoi alors est-il contre le projet-pilote? Bonne question.

Officiellement,

c'est parce qu'il veut que ce soit fait "correctement". Dans les faits, on comprend que son opposition n'est qu'un énième épisode d'une guéguerre stérile entre le maire d'un arrondissement qui rêve d'être maire d'une

ville et le maire d'une ville qui se fait mener par le bout du nez par un maire d'arrondissement. Il se trouve aussi que ce même maire d'arrondissement, qui sera couronné aujourd'hui à la tête de Vision Montréal (si la

tendance se maintient), deviendra officiellement chef de l'opposition le 25 mai.

Qu'un chef de l'opposition s'oppose, c'est une chose. C'est bien son rôle. Mais qu'il se lance dans une guéguerre qui fait piétiner la ville, c'en est une autre beaucoup moins intéressante pour le citoyen pris au beau

milieu de cette ville dysfonctionnelle.

Mais revenons à nos piétons. Plutôt que d'aller de l'avant avec un simple projet-pilote estival de piétonnisation de la rue Saint-Paul entre le boulevard Saint-Laurent et le marché Bonsecours, Ville-Marie dit

vouloir mieux en étudier les impacts et "bonifier les propositions" de la ville centre. On ne veut pas d'un projet

bâclé, dit-on.

Pourtant, le même arrondissement a autorisé la piétonnisation d'une partie de la rue Sainte-Catherine Est sans

mener de véritable consultation alors qu'il s'agit d'un projet beaucoup plus important que celui de donner aux

piétons 500 mètres dans le Vieux-Montréal durant quelques heures cet été. On présente même le projet autorisé comme une "expérience urbaine audacieuse". Pourquoi ce qui est audacieux rue

Sainte-Catherine

Que Ville-Marie exige une "meilleure concertation", on veut bien. Mais n'est-ce pas justement ce que vise le projet-pilote proposé après des mois de discussions? On l'essaie durant quelques heures le week-end, du 15 juin au 15 septembre. Si ça marche, ça marche. Si c'est un désastre, on oublie ça. Si ça marche et que ça crie en même temps, on essaie de voir d'où viennent les cris et on trouve une façon de les apaiser. C'est exactement ce qu'on a fait au marché Jean-Talon. Au départ, le projet-pilote estival avait suscité un tollé. Les commerçants étaient inquiets. Finalement, on est allé de l'avant. Et aujourd'hui, personne ne regrette le temps où les voitures roulaient sur les pieds des acheteurs de tomates. Au contraire, on songe même à prolonger l'expérience. Pendant ce temps, dans le Vieux-Montréal, la ville piétonne piétine.

49 terrasses dans le Village; Cet été, la rue Sainte-Catherine sera interdite aux voitures de la rue Berri à l'avenue Papineau

PUBLICATION : La Presse

DATE : 07 mai 2008

SECTION : Actualités

PAGE : A19

BYLINE : Éric Clément

Le Village gai de Montréal aura un petit penchant européen cet été: la rue Sainte-Catherine sera piétonnière 24 heures sur 24 de la rue Berri à l'avenue Papineau et pour combler le désir de farniente des passants, les commerçants installeront 49 terrasses extérieures, du jeudi 19 juin au mercredi 3 septembre.

Compte tenu des coûts que représentent les permis de terrasses (entre 1000\$ et 4500\$), l'arrondissement s'attendait à une trentaine de demandes au maximum, mais au total, 34 restaurants et 10 bars de la rue Sainte-Catherine Est, plus cinq bars de la rue Amherst, près de Sainte-Catherine, ont déposé une demande de permis à l'arrondissement de Ville-Marie et, au besoin, à la Régie des alcools. Comme l'arrondissement s'attend à ce que toutes les demandes soient agréées, cela fera 49 terrasses sur un bout de rue de 1 km, soit une terrasse tous les 20 mètres!

"Il y a un réel enthousiasme de la part des commerçants pour cette mise en valeur du quartier", dit le maire de Ville-Marie, Benoit Labonté. Et ce, même si cela représente de leur part un certain investissement."

Les terrasses seront ouvertes jusqu'à 23h sauf le jeudi, le vendredi et le samedi où l'heure de fermeture sera prolongée jusqu'à 3h. Il n'y aura pas de musique sur les terrasses afin de préserver la tranquillité des résidents. Le "montage" de la rue débutera le 17 juin.

La rue sera décorée. Il y aura beaucoup de plantes. L'événement sera en effet doté d'une thématique écologique. Deux fins de semaine seront consacrées aux produits verts. La rue accueillera le 9e Festival international Montréal en arts, du 3 au 6 juillet, Divers Cité, du 27 juillet au 3 août, et trois "ventes trottoirs", du 26 au 29 juin, du 17 au 20 juillet et du 21 au 24 août.

C'est la Société de développement commercial du Village qui a géré la piétonnisation avec l'arrondissement.

"C'est un gros projet, dit Bernard Plante, directeur général de la SDC. Avec les commerçants et les commanditaires, notamment la brasserie Labatt qui s'associe à l'événement pour deux ans, l'investissement représente un million." M. Plante dit que la rue piétonne est pour tous les Montréalais, pas seulement pour les gais. "La majorité des gens qui habitent dans le Village ne sont pas gais, dit-il. De plus, 80% de la clientèle de jour n'est pas homosexuelle."

Même Richard Bergeron, chef de Projet Montréal, a loué le maire Labonté lundi soir pour avoir été "beaucoup plus audacieux" que la mairesse Helen Fotopulos et avoir piétonnisé progressivement la rue en planifiant ce projet durant trois ans. "Nous, sur le Plateau, on ferme nos rues, mais seulement pour des ventes trottoirs alors que 18 000 personnes ont déjà demandé la piétonnisation de l'avenue du Mont-Royal", a-t-il dit.

Le conseiller municipal de Sainte-Marie-Saint-Jacques, Sammy Forcillo, met aussi un bémol. Il aurait préféré que la rue soit piétonne seulement durant cinq semaines. "Je préconisais une semaine pour la Saint-Jean, une semaine pour la fête du Canada, les deux semaines de la construction et la semaine de la Fête du travail, dit-il. Plus que ça, ça va augmenter la circulation dans les rues résidentielles."

Des résidents du Village sont inquiets des conséquences de la piétonnisation, notamment du bruit et de la circulation, mais, hier, aucun de ceux qui avaient critiqué l'arrivée des terrasses n'a rappelé La Presse.

Au cœur de la communauté

PUBLICATION : magazine Fugue

DATE : 20 mai 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Benoit Labonté

À compter du 17 juin, la rue Sainte-Catherine, entre les rues Berri et Papineau, se préparera au montage d'un nouvel aménagement en vue de sa piétonnisation durant la saison estivale, et ce, jusqu'à la fête du Travail, en septembre.

Cette initiative audacieuse, encouragée par la Société de développement commercial (SDC) du Village, en collaboration avec l'Association des résidants et résidentes des Faubourgs et l'arrondissement de Ville-Marie, est le résultat d'un travail de longue haleine.

Dans le passé, l'exercice de piétonnisation a fait l'objet de deux essais : notamment, lors des Premiers Outgames mondiaux en 2006, et durant six week-ends en 2007. Ces expériences ont permis, à la fois, de mesurer l'impact de la piétonnisation sur le voisinage et de bonifier le plan de coordination du site.

À la suite d'une consultation publique qui s'est tenue au mois de février, l'Association des résidants, la SDC du Village et l'arrondissement ont, avec les nombreuses recommandations du public, tenu compte de tous les moyens nécessaires pour assurer le succès de ce projet pilote.

À l'ère du développement durable, l'arrondissement veut se montrer ouvert aux demandes des groupes de commerçants et résidants qui, avec ambition, désirent rendre plus agréables et accueillants nos quartiers.

Au cœur de la communauté LGBT, ce tronçon de la rue Sainte-Catherine sera un lieu de destination privilégié, tant pour la population locale que pour les touristes, visiteurs et travailleurs. J'invite mes concitoyennes et concitoyens à s'approprier notre beau centre-ville et à en découvrir toutes les richesses.



Le Village sera une immense terrasse

PUBLICATION : magazine Fugue

DATE : 21 mai 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : André-Constantin Passiour

Le Village sera transformé au complet en terrasse à ciel ouvert de juin à septembre. On y comptera ainsi de nombreuses terrasses agrémentées de fleurs, de plantes et de parasols multicolores sur la rue Sainte-Catherine, qui sera ainsi interdite à la circulation automobile. Bien sûr, les nombreux bars, cafés et restaurants en profiteront, mais la Société de développement commercial (SDC) du Village en fait aussi une question d'environnement et de qualité de vie des citoyens de ce secteur de l'arrondissement Ville-Marie.

En tout, on comptera 45 terrasses sur Sainte-Catherine, entre Berri et Papineau, et cinq sur la rue Amherst (qui demeure ouverte à la circulation). «Il s'agit d'une augmentation du tiers du nombre de terrasses par rapport à l'an dernier», de dire Bernard Plante, le directeur général de la SDC. Il faut se rappeler que la première fermeture avait eu lieu en 2006, pendant la durée des premiers Outgames mondiaux, puis l'an passé, la rue était devenue piétonnière durant plusieurs week-ends. En 2008, il s'agit d'une période ininterrompue de 75 jours. «Il y a donc là une progression pour les commerçants et les résidents, de poursuivre M. Plante. C'est intéressant parce que des études ont démontré que, lorsqu'une rue devient piétonnière, le chiffre d'affaires augmente.» Mais cette fermeture de rue comporte aussi un message environnemental de mieux vivre et de qualité de vie pour les résidents, les commerçants et les visiteurs. À certains moments, il est probable que l'arrondissement effectuera des tests concernant la pollution. «Cette fermeture de rue est un projet pilote et on fera une étude post-saison afin d'en déterminer les retombées. La SDC collabore avec deux organismes environnementaux, soit Équiterre et Environnement Jeunesse, pour une série de conférences en plein air sur différents problèmes environnementaux. La programmation de ces activités sera divulguée à la mi-juin, en même temps que le concept de décor de rue», d'expliquer Bernard Plante. La fermeture de rue se concrétisera dès les débuts de l'installation, soit le mardi 17 juin, mais les espaces ne seront complétés que le 20 juin. C'est le lendemain de la fête du Travail (2 septembre) que l'on démontera le tout. La rue sera ouverte cependant le matin, du lundi au vendredi, de 7h30 à 10h30, pour les livraisons, le nettoyage et la collecte des ordures. Bien entendu, toutes les rues transversales demeurent ouvertes. Si les palmiers ne reviennent pas cette année, les gros bacs de fleurs seront de retour, mais «avec un autre type de plantations et une installation qui fera qu'on les verra de jour comme de nuit», de préciser M. Plante. Le Village aura ainsi l'impression d'être perpétuellement en fête, un festival d'un peu plus de deux mois. Par contre, comme l'an dernier, il n'y aura ni musique ni animation sur les terrasses afin de ne pas déranger la quiétude des habitants du quartier. Il fera donc bon de se promener, de flâner et puis de se reposer sur une de ces terrasses... Des allures de Méditerranée en pleine ville, en Amérique du Nord...

Revue de presse

Juin 2008

page : 30 à 46

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> The Gazette | <input type="checkbox"/> Radio Canada |
| <input checked="" type="checkbox"/> Night Life magazine | <input checked="" type="checkbox"/> Canoe |
| <input type="checkbox"/> Le Devoir | <input type="checkbox"/> Voir |
| <input checked="" type="checkbox"/> La Presse | <input checked="" type="checkbox"/> Métro |
| <input type="checkbox"/> Journal de Montréal | <input type="checkbox"/> La grande époque Montréal |
| <input checked="" type="checkbox"/> CNW Telbec | <input type="checkbox"/> 24 Heures |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autre : Bureau d'Arrondissement Ville-Marie, Spacing Montreal, Magazine Fugue | |

FÊTE DE LA MUSIQUE Harmonies de rue

PUBLICATION : Night Life mafasine

DATE : juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Pierre-Alexandre Buisson

Il est assez rare que les responsables d'un événement annoncent eux-mêmes que leur concept, c'est "n'importe quoi, n'importe où". Pourtant, la Fête de la Musique, c'est exactement ça. Organisé par la [SDC du Village](#) et l'[ITHQ](#), le festival invite tous les musiciens qui en ont envie à venir se produire sur la rue Sainte-Catherine, entre Berri et Papineau, tout à fait spontanément. On a hâte de voir ça!



Le maire Labonté veut plus de rues piétonnes

PUBLICATION : La Presse

DATE : 17 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE : 02 septembre

BYLINE : Catherine Handfield

« La piétonnisation de la rue Sainte-Catherine a été une expérience tellement marquante que ce serait dommage de s'arrêter là », a déclaré hier M. Labonté.

La rue Sainte-Catherine Est a été fermée à la circulation routière du 17 juin à aujourd'hui entre la rue Berri et l'avenue Papineau. L'arrondissement de Ville-Marie fera un bilan chiffré du projet pilote d'ici la fin de septembre. Et ce bilan s'annonce positif, selon Benoit Labonté.

« D'ores et déjà, en fonction des échos que j'en ai eu tout au long de l'été, je peux vous dire que ce sera un bilan extrêmement positif, au-delà de mes espérances », a dit M. Labonté, en entrevue avec *La Presse*.

Heureux des résultats, M. Labonté entend étendre l'expérience à d'autres tronçons de son arrondissement l'été prochain. Fait-il référence à la rue Saint-Paul, qui sera piétonnière au printemps prochain dans le cadre d'un projet pilote ? « On prévoit toujours faire le projet de la rue Saint-Paul, mais je réfère aussi à d'autres tronçons », a répondu M. Labonté, sans préciser quelles artères étaient visées.

Achalantage record

La Société de développement commercial du Village (SDCV), instigatrice du projet de piétonnisation de la rue Sainte-Catherine, se dit également satisfaite de l'expérience. Elle espère elle aussi recommencer l'expérience l'an prochain, quitte à prolonger la fermeture de la rue jusqu'à la fin septembre.

« Cet été, le Village a accueilli un achalandage record », s'est réjoui Denis Brossard, président du conseil d'administration de la SDCV et propriétaire du cabaret Chez Mado. Selon lui, la SDCV a atteint l'objectif de 1,5 à 2 millions de visiteurs qu'elle s'était fixé.

« Selon nos premières constatations, les commerçants sont très satisfaits, a dit Denis Brossard. Certains ont vu leur chiffre d'affaires augmenter de 50 %, et ce, malgré le temps maussade. »

La totalité des restaurateurs et commerçants interrogés hier se sont dits satisfaits de la piétonnisation de leur rue, tant sur le plan des profits que de l'ambiance du quartier gai.

« Nous avons reçu entre 15 % et 30 % de plus de clients », a constaté Richard Larose, propriétaire de la boutique d'arts Albatroz. « À mon point de vue, la rue devrait être fermée à longueur d'année ! » a lancé le barman du bar Aigle noir, Jacques Ouellette. La fermeture de la rue a amené 20 % de plus de clients dans son établissement, cet été.

Même les résidents du quartier, qui avaient émis quelques craintes au printemps, espèrent réitérer l'expérience l'an prochain. « Il faudra toutefois faciliter l'accès aux trottoirs aux personnes à mobilité réduite », a souligné François Robillard, président de l'Association des résidents et des résidentes des Faubourgs.

La SDCV démontrera les installations à partir de 10 h ce matin, et les voitures pourront de nouveau circuler dans la rue Sainte-Catherine dès demain. « Quelle horreur ! » a conclu Denis Brossard, qui commençait à prendre goût à la quiétude du quartier gai.

Le libre-marché dans le quartier gay

PUBLICATION : La Presse

DATE : 17 juin

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Patrick Lagassé

Quand un brasseur de bière obtient l'exclusivité sur la vente de bière (la sienne) dans un périmètre donné lors d'un festival ou d'un spectacle, ça ne m'irrite pas vraiment. Je comprends la game : l'État ne peut pas nourrir tous les événements culturo-sportifs, il faut bien que ceux-ci obtiennent du financement ailleurs. Et c'est habituellement pour quelques jours.

gazeuses (les siennes) dans un cégep ou une université, là, ça m'irrite au plus haut point : un cégep, une université, c'est un espace public, quand même, qui appartient à tout le monde. Ça m'apparaît assez vorace de donner de l'espace public à un seul embouteilleur de cochonneries gazeuses, surtout que on est pour boire ces trucs qui font pourrir les dents et grossir les gens, aussi bien avoir le choix... Quand un brasseur de bière obtient l'exclusivité sur la vente de bière (la sienne) sur un tronçon de rue donné, dans tous les établissements privés situés sur ce tronçon, pour l'été, alors là je ris, je ris en me disant que, vraiment, le proverbial libre-marché est une belle et grande chose, surtout quand on peut en jouir exclusivement.

C'est exactement ce qui se passe, rue Sainte-Catherine, entre Berri et Papineau, dans le quartier gay, où ce tronçon de rue sera piétonnier, tout l'été. Mais cette piétonnisation a un prix. Et ce prix, c'est la Société de développement commercial du coin, la SDC, dans un geste tout à fait soviétique, qui l'a fixé. Via un contrat avec un brasseur de bière qui a obtenu, en échange de sous, l'exclusivité de l'alcool vendu sur les terrasses.

Exclusivité, oui. On ne pourra même pas vendre de vin, si je me fie au texte de Daphné Cameron.

Le patron de la SDC, un homme qui apparemment n'a pas peur de l'ironie, a qualifié la grogne des commerçants (qu'il est censé servir, en passant) de « tempête dans un verre d'eau ».

On dira que ça coûtait cher de fermer la rue, qu'il faut financer la mesure, etc. Euh, s'il faut absolument putasser pour piétonniser, peut-être qu'on ne devrait pas piétonniser ?



Montréal: des commerçants ragent contre une entente d'exclusivité

PUBLICATION : La Presse

DATE : 17 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE :

MONTREAL -- L'une des principales artères de Montréal, la rue Sainte-Catherine, est désormais réservée aux piétons pour tout l'été dans le village gai, mais au prix d'une entente d'exclusivité signée entre la Société de développement commercial du Village (SDC) et la Brasserie Labatt en échange d'une commandite.

Plusieurs des restaurateurs que *La Presse* a rencontrés sur le tronçon situé entre la rue Berri et l'avenue Papineau sont furieux des quotas d'achats de produits Labatt qui leur sont imposés.

La SDC a signé l'entente pour deux ans pour financer le coût de la piétonnisation, estimé à environ un million \$ pour la période du 17 juin au 3 septembre. En échange, elle redistribue pour 100 000\$ de produits Labatt aux 54 commerçants.

Le directeur général de la SDC, Bernard Plante, croit que les commerçants font une tempête dans un verre d'eau. Il n'a pas voulu indiquer le pourcentage exact du quota d'une des marques de Labatt imposée aux bars et restaurants mais il a spécifié que la marque était populaire chez la clientèle gaie aux Etats-Unis.

À son avis, les restaurateurs réussiront à écouler leurs stocks et devront même en recommander.



Piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est

PUBLICATION : Bureau d'arrondissement Ville-Marie

DATE : 13 mars 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Jacques Alain Lavallé

Une expérience unique en ville

"Aujourd'hui nous venons d'entreprendre la plus longue piétonisation d'une rue au Canada, une expérience urbaine unique, dont nous pouvons tous être fiers, à déclaré le maire Benoit Labonté et Chef de l'Opposition officielle de la Ville de Montréal."

C'est depuis de ce matin que la rue Sainte-Catherine Est est fermée à la circulation, et ce jusqu'au 3 septembre prochain. Les livraisons locales pourront s'effectuer, tous les jours, entre 7 h 30 et 10 h 30. La Société de développement commerciale du Village (SDC du Village) aura deux jours pour mettre en place les installations extérieures comme les terrasses et les enjolivements divers et, vendredi le 20, le public montréalais pourra enfin envahir la nouvelle rue piétonne.

Une signalisation proactive est en voie d'être mise en place, afin que les automobilistes soient prévenus, à distance, des déviations de la circulation. Rappelons que les rues Saint-Antoine, Notre-Dame et Sherbrooke offriront des alternatives aux automobilistes sans que des engorgements sérieux soient à craindre. La suppression du virage à gauche, vers le Pont Jacques-Cartier, sur la rue Ontario, en venant de l'Est, augmentera également la fluidité de la circulation pour les automobilistes arrivant du centre-ville et se dirigeant vers le pont.

"Avec la SDC du Village et les associations de résidents, a expliqué le maire Benoit Labonté, nous avons mis sur pied un projet audacieux qui s'inscrit dans la convivialité et le développement durable. Il est aussi important de noter qu'un tel projet participe activement à la revitalisation de ce quartier."

Au-delà de cinquante terrasses vont ouvrir, ce vendredi, sur la rue Sainte-Catherine; des animations spéciales vont se tenir tout au long de l'été sur des thématiques particulières; un décor spécifique et floral sera mis en place. Avec l'animation du Parc Emilie-Gamelin et cette piétonisation, l'Est du centre-ville de Montréal développera un nouveau visage que des milliers de Montréalais, ainsi que les touristes, pourront apprivoiser dans la bonne humeur.

Labatt wins street fair exclusivity

PUBLICATION : Spacing Montréal

DATE : 17 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Christopher DeWolf

Early next month, the Ville-Marie borough council will decide whether or not to go ahead with a proposal to pedestrianize Ste. Catherine Street in the Gay Village for most of the summer. The plan is being pushed by the Village's merchant association which has successfully organized several temporary pedestrianization schemes over the past two years, including one that saw Ste. Catherine closed to traffic during the 2006 Outgames. If the merchants get their way, Ste. Catherine would be pedestrianized from Berri to Papineau in the months between St. Jean Baptiste Day and Labour Day.

This is exactly the kind of flexible approach to pedestrianization that Montreal should be taking. Although pedestrian streets have gradually fallen out of favour in North America after a brief period of popularity in the 1970s and 80s, they have been used successfully to reduce traffic and improve neighbourhood quality of life in cities around the world. Copenhagen has pedestrianized most of its city centre and Paris has taken a similar approach to the congested shopping streets around Les Halles. Even more innovative is Hong Kong's pedestrianization program, which evaluates pedestrian behaviour on streets in busy neighbourhoods in order to create a hierarchy of streets, some of which are permanently closed to cars and others of which are pedestrianized only at certain times of the day.

Full-time, year-round pedestrianization works very well for short, narrow streets with intense daily activity, like La Gauchetière Street in Chinatown. Prince Arthur Street is much quieter in the winter than in the summer but it's still used as an important pedestrian link between St. Laurent and St. Denis. On wider streets with less concentrated activity, though, part-time or seasonal pedestrianization might be a better option, especially in a city of climate extremes like Montreal. Streets are already closed hundreds of times each summer for street fairs and festivals, some of which last for weeks. This is a natural extension of that tradition. If the Village's summer pedestrianization is a success, it could serve as a model for other commercial streets across the city.

A public information session on the pedestrianization proposal will be held on Thursday, February 21 at 7pm, at 888 de Maisonneuve Blvd. East, in Place Dupuis, fifth floor.



Piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est - Une expérience unique en ville

PUBLICATION : CNW Telbec

DATE : 17 juin

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE :

Piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est - Une expérience unique en ville

"Aujourd'hui nous venons d'entreprendre la plus longue piétonisation d'une rue au Canada, une expérience urbaine unique, dont nous pouvons tous être fiers, à déclaré le maire Benoit Labonté et Chef de l'Opposition officielle de la Ville de Montréal." C'est depuis de ce matin que la rue Sainte-Catherine Est est fermée à la circulation, et ce jusqu'au 3 septembre prochain. Les livraisons locales pourront s'effectuer, tous les jours, entre 7 h 30 et 10 h 30. La Société de développement commerciale du Village (SDC du Village) aura deux jours pour mettre en place les installations extérieures comme les terrasses et les enjolivements divers et, vendredi le 20, le public montréalais pourra enfin envahir la nouvelle rue piétonne. Une signalisation proactive est en voie d'être mise en place, afin que les automobilistes soient prévenus, à distance, des déviations de la circulation. Rappelons que les rues Saint-Antoine, Notre-Dame et Sherbrooke offriront des alternatives aux automobilistes sans que des engorgements sérieux soient à craindre. La suppression du virage à gauche, vers le Pont Jacques-Cartier, sur la rue Ontario, en venant de l'Est, augmentera également la fluidité de la circulation pour les automobilistes arrivant du centre-ville et se dirigeant vers le pont. "Avec la SDC du Village et les associations de résidants, a expliqué le maire Benoit Labonté, nous avons mis sur pied un projet audacieux qui s'inscrit dans la convivialité et le développement durable. Il est aussi important de noter qu'un tel projet participe activement à la revitalisation de ce quartier." Au-delà de cinquante terrasses vont ouvrir, ce vendredi, sur la rue Sainte-Catherine; des animations spéciales vont se tenir tout au long de l'été sur des thématiques particulières; un décor spécifique et floral sera mis en place. Avec l'animation du Parc Emilie-Gamelin et cette piétonisation, l'Est du centre-ville de Montréal développera un nouveau visage que des milliers de Montréalais, ainsi que les touristes, pourront apprivoiser dans la bonne humeur.



Aires libres, mot de la sdc

PUBLICATION : magazine Fugue

DATE : 18 juin 2008

SECTION : Mot du DG

PAGE :

BYLINE : Bernard Plante

Il y aura une place pour chacune des libertés que vous voudrez bien vous accorder ! La grande manifestation écologique et artistique est maintenant déployée sur la rue Sainte-Catherine entre Berri et Papineau. Depuis le 17 juin, cette artère majeure de Montréal est piétonnière tous les jours, et ce, jusqu'au 1er septembre.

C'est un été au cours duquel vous pourrez prendre le temps de vivre, de respirer, d'avoir tout simplement du plaisir. Aires Libres, c'est aussi un environnement urbain plus sain, plus beau et plus vert, avec ses sculptures éphémères, vivantes et évolutives, conçues pour que vous puissiez vous sentir bien, à l'aise avec ce qui vous entoure, en harmonie avec l'essentiel. Aires Libres, c'est enfin un terrain de jeu... de mots, de couleurs et de lumières ! Au milieu de la rue poussera une ligne verte, celle qui unit et non celle qui divise : un chemin à suivre pour évoluer. Au coucher du soleil, l'Éveilleur allumera les sculptures, pour qu'elles embellissent la nuit et demeurent dans notre conscience, tandis que sur l'asphalte, scintilleront des mots pour nous faire réfléchir et rêver. Imaginez : 78 jours sans circulation automobile ! Attention, c'est beaucoup plus qu'une simple fermeture de rue, c'est surtout une multitude d'activités axées sur la protection de l'environnement et le développement durable. De plus, un surprenant aménagement végétal et écologique viendra compléter le décor, profitant aux résidants, commerçants et visiteurs de tous horizons.

Redonner la rue aux piétons est un geste éloquent, concrétisant notre position sur la place de l'homme en milieu urbain. La rue Sainte-Catherine sera LA place publique où seront discutés les enjeux écologiques d'aujourd'hui et de demain.

Il est fondamental que nous soyons solidaires des générations présentes et futures, en contribuant individuellement et collectivement au mieux-être de notre environnement. C'est donc avec fierté et plaisir que je vous invite à venir célébrer ces « Aires Libres » avec nous, au cours de cet été qui s'annonce rempli d'air frais dans LE Village.

Terrasses taking shape as Gay Village gears up for strip without cars

PUBLICATION : The Gazette

DATE : 18 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Anne Sutherland

The Gay Village is a hive of activity as merchants and construction crews race against the clock to get 54 outdoor terrasses ready for tomorrow.

Planks line the sidewalks and workers with hammers, staple guns and electric drills are banging together extensions to the bars, restaurants and cafés that line the portion of Ste. Catherine St. between Berri and Papineau Sts.

Until Sept. 1, terrasses will be allowed to extend beyond the sidewalks and onto the pavement, which will be closed to vehicular traffic.

[View Larger Image](#)

Ville Marie borough mayor Benoit Labonté chats with workers constructing a terrasse yesterday.

DAVE SIDAWAY, THE GAZETTE

Email to a friend Printer friendly

Font:

"We've got two days to put up eight terrasses and four teams working," Dave Raymond said yesterday as he and another member of the construction battalion connected planks outside the Piazzetta restaurant at Amherst and Ste. Catherine Sts.

"This is the greatest urban experience in Montreal this summer," said Ville Marie borough mayor Benoit Labonté, out for a stroll yesterday on the closed street. "This is not just a borough project, this is a collective project involving the businesses and the merchants' association."

Closing Ste. Catherine St. in the Gay Village has been done twice before on a temporary basis - for two weeks during the 2006 Outgames and for six long weekends last summer.

Those dress rehearsals allowed the borough and the merchants to iron out the problems of access for emergency and delivery vehicles and noise complaints.

As solutions, breakaway plastic poles have been installed allowing ambulances and fire trucks to barrel through 13 streets that bisect the closed portion of Ste. Catherine. The delivery of food and liquor to restaurants and bars will only be allowed between 7:30 and 10:30 a.m. Speakers will not be permitted on terrasses or in windows.

Closing a street does not come cheap for either the city or the merchants.

Montreal will forfeit \$300,000 in parking revenue from unused parking meters for the duration of the street closing, Labonté said.

Each terrasse costs the merchant \$500 - for the city to look inspect the file, \$350 for a surveyor to do the same thing, and \$500 for the SAQ to study the file and issue a permit for outdoor sales.

"We were told these were one- time costs, so if the terrasses are allowed next year we won't pay again, just the price of a liquor permit," said Sam Tharani of the Espressonet café.

What could prove more vexing to merchants who sell more wine than beer is a deal that

the Société de Développement Commercial (SDC) du Village struck with Labatt Brewery to defray the costs of security, cleanup, marketing and administration.

Labatt gave the SDC \$100,000 worth of beer and, in return, only Labatt products can be sold on terrasses. Each merchant with a terrasse must purchase Labatt products from the SDC equal to 90 cents per terrasse chair per day. For example, a bar with a 20-seat terrasse will have to buy worth of Labatt products.

"The total cost of the event is close to \$1 million (including the lost parking revenue) and the rest of the budget will be covered by the SDC," said Denis Brossard, president of the Société de Développement Commercial du Village. "There are hiccups the first time any event is held," Tharani said. "This is a great pilot project, but the results have yet to be seen."



L'environnement en tête !

PUBLICATION : magazine Fugue

DATE : 18 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : André-Constantin Passiour

Maintenant on le sait, la rue Sainte-Catherine Est, entre Berri et Papineau, se transformera en immense terrasse du 20 juin au 2 septembre. La circulation automobile y sera interdite, sauf sur les rues transversales. Mais cette fermeture de rue comporte aussi un message environnemental, de mieux vivre et de qualité de vie pour les résidents, les commerçants et les visiteurs, d'où le nom donné à l'événement, soit Aires Libres !

À l'heure où l'environnement et l'écologie interpellent le monde entier, «on voulait faire plus que simplement fermer la rue [et installer] des tables et des chaises, on désirait véhiculer un message sur l'environnement», de noter Denis Brossard, président de la SDC du Village et concepteur, avec Christian Bélanger, du décor de rue et des événements. «Nous voulions qu'il y ait une véritable prise de possession de l'espace par les gens, les passants et les résidents et que l'on exprime un point de vue sur l'environnement à travers une installation artistique», poursuit-il.

On nous parle donc ici d'activités qui se dérouleront les week-ends à ce qui a été baptisé le «parc Amherst», soit le terrain entre Amherst et Wolfe. Cinéma, conférences, pique-niques, etc. c'est ce qu'on y trouvera, toujours avec une optique environnementale.

Vive le vert !

Mais, d'abord, les gens remarqueront que les lignes pointillées de la rue ont été colorées en vert! «Le terme de Ligne verte ou Green Line, si on fait une recherche sur Internet par exemple, est très utilisé pour désigner des sites sur l'environnement et l'écologie. Les lignes vertes pour rappeler aussi la ligne verte du métro qui dessert le Village», de souligner Christian Bélanger.

Sur cet espace compris entre Berri et Papineau, il y aura plus de 80 sculptures qui feront réfléchir sur les questions environnementales. Une trentaine de structures représentant des autos stationnées ici et là envahies et recouvertes par du lierre seront une manière de «démontrer que la nature a repris son droit, a acquis son emprise sur l'automobile qui est source de pollution», d'ajouter M. Bélanger.

Dans ce même ordre d'idées, les grands bacs à fleurs reviendront cette année, mais seront utilisés autrement. Un peu comme les mosaïcures, on a placé dans chaque bac une structure d'environ dix pieds de hauteur qui, elle aussi, sera recouverte de lierre grimpant. Cela représentera un homme en mouvement ou encore la tête enfouie dans la terre, car les gens savent ce qui se passe par rapport à l'environnement, mais ne veulent pas encore changer leurs habitudes. Ces «hommes» seront éclairés de l'intérieur des bacs par des projecteurs à batteries qui se rechargent, «avec le jeu d'ombre et de lumière, on aura presque l'impression, le soir, que l'on marche dans un sous-bois», de dire M. Brossard qui tenait à souligner aussi «l'appui total et considérable du maire de l'arrondissement Ville-Marie, Benoît Labonté, dont la vision politique en ce qui a trait à l'environnement a permis de faire avancer ce dossier de la fermeture de rue en six mois alors que, en temps normal, cela aurait pris plus d'un an».

Les samedis, vers 16h, quelqu'un du groupe Équiterre viendra donner une conférence au parc Amherst sur un sujet relié à l'environnement. Il y aura même, les dimanches après-midi, une visite guidée, en vélo, par la drag Tracy Trash. Elle fera visiter six endroits de Montréal lors d'une balade pleine d'humour. La basilique Notre-Dame, le quartier chinois, le Mont-Royal et ses tamtams, le quartier des affaires, etc. recevront ainsi les touristes lors de ce tour très écologique, «puisqu'en vélo et amusant. Tracy sera costumée, elle fera un numéro, c'est dire que, à chaque fois, Aires Libres sera véhiculé à l'extérieur du Village», de noter M. Brossard.

On croit qu'au cours de l'été, avec les différents événements et les festivals, environ 2 millions de personnes passeront ainsi par la rue Sainte-Catherine Est, admireront le décor de rue et profiteront de l'ambiance qui y régnera

Le spectacle gratuit de Nathalie Choquette, Florence K et Michael est déplacé au Théâtre Le National

PUBLICATION : CNW Telbec

DATE : 19 juin

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE :

En raison de la température incertaine annoncée pour demain, le spectacle d'ouverture gratuit d'Aires Libres qui devait être offert en plein air le 20 juin à 21 h coin Sainte-Catherine et Amherst, se déplace au Théâtre Le National au 1220, Sainte-Catherine Est. Il est toujours gratuit. La mise en scène de ce rassemblement populaire mettant en vedette Nathalie Choquette, Florence K et Michael accompagnés de sept musiciens, ne sera jouée qu'une seule fois, et sera dirigée par Eric Lagacé. "La population montréalaise est invitée à venir célébrer le lancement de l'événement de l'été, Aires Libres, le vendredi 20 juin en soirée. La piétonisation de la rue Sainte-Catherine se veut non seulement un appui à la protection de l'environnement, mais également une manifestation artistique hors du commun", a souligné plus tôt monsieur Denis Brossard, président de la SDC du Village.



Piétonisation de la rue Ste-Catherine Pour l'environnement

PUBLICATION : Canoe

DATE : 19 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Virginie Roy

Un éclairage offrant une expérience sensorielle aux passants, un décor original rappelant la nature, des spectacles, plus de 300 terrasses, la rue Sainte-Catherine n'aura jamais offert autant d'activités à ses citoyens. En effet, Benoit Labonté, maire de l'arrondissement de Ville-Marie, a dévoilé aujourd'hui l'événement «Aires Libres», qui consiste à piétonner la rue Sainte-Catherine sur un tronçon de plus d'un kilomètre, entre Berri et Papineau.

En plus d'offrir une panoplie d'activités, cet événement original permettra aux citoyens d'utiliser davantage le vélo, la marche et les transports en commun. En effet, M. Labonté tenait à ce que Aires Libres aient deux vocations distinctes: environnementale et artistique.

«Geste majeur de développement durable et de revitalisation de quartier en plein centre-ville de Montréal, la piétonisation permettra aussi à la rue Sainte-Catherine Est de prendre des allures attrayantes et de fête, dans un esprit de convivialité, grâce aux multiples animations qui prendront place dans le contexte de la piétonisation», a expliqué Benoit Labonté, en conférence de presse aujourd'hui.

«La grande volonté des membres de la Société de Développement Commercial du Village (SDC) à faire de notre ville un monde meilleur dans lequel la qualité de vie s'améliore avec un environnement plus sain et une communauté conviviale, représente la force du Village de Montréal. Aires Libres ne fera pas que sensibiliser la population face aux enjeux environnementaux, il impressionnera avec un concept artistique hors du commun», a ajouté Denis Brossard, président de la SDC du Village.

La programmation

Le premier événement sera le spectacle d'ouverture gratuit qui se déroulera au parc Amherst le vendredi 20 juin à 21 h, mettant en vedette Nathalie Choquette, Florence K et Michaël accompagnés de sept musiciens.

La Fête internationale de la musique marquera aussi la programmation estivale le samedi 21 juin à compter de 9 h. La fête a pour but de promouvoir la musique et permettre à tous de s'exprimer librement par ce langage. Le concept est de sortir de chez-soi avec son instrument, ou son groupe, et de jouer à l'extérieur, ce qui anime le quartier d'une variété musicale exceptionnelle.

Le Vélo Drag Tour invite la population à vivre une expérience des plus survoltées avec la célèbre Drag Queen Tracy Trash. Elle sera la guide d'un groupe de cyclistes tous les dimanches de 14 à 16 h (départ du parc Amherst) et fera un tour mémorable des divers attraits touristiques de Montréal. Le cinéma gratuit offrira des films pour tous qui ont marqué le 7e art ces dernières années.

Des dizaines d'activités pour tous seront également offertes jusqu'à la première fin de semaine de septembre, tels que des ateliers sur la céramique, des marchés libres pour les commerçants et des ventes de garage pour la population, le Marché Frontenac en balade, le Festival international Montréal en Arts (FIMA) de même que des kiosques, ateliers et conférences sur l'environnement. Pour plus d'information, consultez le magazine *Aires Libres* ou le site Internet <http://www.aireslibres.com/>.

Souder le centre-ville

PUBLICATION : Le Métro

DATE : 20 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Jennifer Guthrie

La rue Sainte-Catherine piétonne est officiellement inaugurée aujourd'hui. Fermée à la circulation entre les rues Berri et Papineau, Sainte-Catherine sera animée jusqu'au 3 septembre. Une initiative qui, selon ses instigateurs, devrait contribuer à souder le centre-ville et à désenclaver le Village gai.

Afin d'éviter que les Montréalais et les gens de passage ne traversent le Village sans s'y arrêter, la Société de développement commercial du Village (SDC) et l'arrondissement de Ville-Marie ont mis sur pied une programmation écoartistique baptisée Aires libres. Pendant 75 jours, des dizaines d'activités et de conférences seront offertes à la population, en plus des 54 terrasses et des 81 sculptures géantes installées en permanence.

«La piétonnisation de la rue Sainte-Catherine n'est pas un projet gai, a tenu à rappeler Denis Brossard, président de la SDC et directeur artistique d'Aires libres. Le thème, celui de l'environnement, est plus grand que ça et touche tout le monde. Il s'agit d'un projet montréalais mis sur pied pour que tout le monde ait envie de venir voir ce qui se passe dans le Village.»

«On ne voulait pas d'un Village fermé, a ajouté son collègue Christian Bélanger. Comme le secteur est situé tout près du quartier des spectacles, on a voulu créer une continuité avec le voisin, et non une barrière.»

Le volet familial de la fête n'a d'ailleurs pas été négligé dans la programmation.

Village diversifié

La programmation d'Aires libres mise beaucoup sur les arts. Le spectacle d'ouverture, présenté ce soir au parc Amherst, sera l'œuvre de la soprano Natalie Choquette, de Florence K et de Michaël.

Demain, la journée sera consacrée à la Fête de la musique, et que la rue Sainte-Catherine prendra les airs d'une immense scène où pourront s'exprimer tous les artistes qui le souhaitent. Organisée dans quelque 400 villes du monde, la Fête de la musique se déplace à Montréal pour la première fois cette année.

Les mercredis seront dédiés au cinéma en plein air, et les samedis se dérouleront sous le thème de l'environnement.

<http://www.aireslibres.com/>

La rue Ste-Catherine, piétonnière de Berri à Papineau

PUBLICATION : Spacing Montréal

DATE : 24 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Cédric Sam

Depuis le début de l'année, Spacing vous a proposé quelques articles sur la piétonnisation de la rue Ste-Catherine, entre Berri et Papineau. Voilà que depuis la semaine dernière, des bornes ont été posées, et les terrasses des propriétaires de commerce, allongées, tout au long de l'artère commerciale montréalaise traversant entre autres le Village Gai de Montréal:

Cette portion de la rue Sainte-Catherine Est sera fermée en permanence sauf les deux voies sud de celle-ci entre les rues Berri et Labelle qui demeureront ouvertes pour permettre l'accès à la rue Labelle.

La rue Saint-Christophe, entre le boulevard René-Lévesque et la rue Sainte-Catherine demeurera ouverte pour la circulation locale seulement et ne donnera pas accès à la rue Sainte-Catherine. Les gens qui utiliseront la rue Saint-Christophe accèderont à la rue Saint-André en traversant le stationnement.

L'accès à la rue Sainte-Catherine ne sera permis qu'aux véhicules d'urgence.

On s'est attardé quelques minutes en début de soirée, pour tenter de sentir l'atmosphère que créait maintenant ce plus long tronçon consécutif à Montréal fermé à la circulation automobile de façon continue, et ce, jusqu'à la semaine suivant la fête du travail. En matinée, c'est encore plutôt inusité que de voir une rue si large vide de son flot de voitures. À 19h, les terrasses étaient encore à moitié remplies, vers le Métro Beaudry. Une bonne soirée chaude de juillet pourrait aider à remplir le quartier et les poches de commerçants qui voient parfois leur espace doubler à l'extérieur...



Seasonal pedestrianization of the Gay Village

PUBLICATION : Spacing Montréal

DATE : 24 juin 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Chritopher DeWolf

Early next month, the Ville-Marie borough council will decide whether or not to go ahead with a proposal to pedestrianize Ste. Catherine Street in the Gay Village for most of the summer. The plan is being pushed by the Village's merchant association which has successfully organized several temporary pedestrianization schemes over the past two years, including one that saw Ste. Catherine closed to traffic during the 2006 Outgames. If the merchants get their way, Ste. Catherine would be pedestrianized from Berri to Papineau in the months between St. Jean Baptiste Day and Labour Day.

This is exactly the kind of flexible approach to pedestrianization that Montreal should be taking. Although pedestrian streets have gradually fallen out of favour in North America after a brief period of popularity in the 1970s and 80s, they have been used successfully to reduce traffic and improve neighbourhood quality of life in cities around the world. Copenhagen has pedestrianized most of its city centre and Paris has taken a similar approach to the congested shopping streets around Les Halles. Even more innovative is Hong Kong's pedestrianization program, which evaluates pedestrian behaviour on streets in busy neighbourhoods in order to create a hierarchy of streets, some of which are permanently closed to cars and others of which are pedestrianized only at certain times of the day.

Full-time, year-round pedestrianization works very well for short, narrow streets with intense daily activity, like La Gauchetière Street in Chinatown. Prince Arthur Street is much quieter in the winter than in the summer but it's still used as an important pedestrian link between St. Laurent and St. Denis. On wider streets with less concentrated activity, though, part-time or seasonal pedestrianization might be a better option, especially in a city of climate extremes like Montreal. Streets are already closed hundreds of times each summer for street fairs and festivals, some of which last for weeks. This is a natural extension of that tradition. If the Village's summer pedestrianization is a success, it could serve as a model for other commercial streets across the city.

A public information session on the pedestrianization proposal will be held on Thursday, February 21 at 7pm, at 888 de Maisonneuve Blvd. East, in Place Dupuis, fifth floor.



Aires Libres Village vert

PUBLICATION : magazine Fugue

DATE : 26 juin 2008

SECTION : Le Voir

PAGE :

BYLINE : Mathieu St-Onge

De l'avenue Papineau à la rue Berri, la plus célèbre artère commerciale du centre-ville est le théâtre d'une bien étrange manifestation cet été. À Aires Libres, les piétons tiennent le haut du pavé tandis que le Village passe de rose fuchsia à vert écolo.

Nonobstant les automobilistes obligés d'emprunter une autre voie pour aller rejoindre le pont Jacques-Cartier et quelques terrassiers mécontents de devoir servir de la Labatt, les piétons tiennent le haut du pavé de la rue Sainte-Catherine depuis la semaine dernière. De fait, un bon kilomètre de la célèbre artère commerciale (entre Papineau et Berri) est le théâtre d'une bien étrange expérience cet été. "C'est une piétonisation environnementale", lance d'emblée Bernard Plante, directeur général de la Société de développement commercial du Village (SDC). Né d'une concertation entre la SDC, l'arrondissement Ville-Marie (et son ambitieux maire Benoît Labonté) et l'Association des résidents et des résidentes des Faubourgs de Montréal, le projet Aires Libres se veut davantage qu'une simple rue fermée à la circulation automobile. Des dizaines de sculptures envahies de végétation - une cinquantaine de silhouettes humaines "plantées" tête première dans d'immenses pots à fleurs et une trentaine de carcasses de voitures - tiennent lieu de décor verdissant.

Christian Bélanger, l'un des codirecteurs artistiques du projet, explique: "Pour moi, dès qu'on ferme une rue, il s'agit d'un geste politique, social et écologique. Ce n'est pas juste des gens qui consomment de la bière sur les terrasses. Avec Aires Libres, nous avons surtout voulu donner aux gens l'occasion de vivre une expérience artistique." Ainsi, les structures mi-métalliques, mi-végétales parsèment ces Aires Libres: "L'auto végétalisée, c'est un clin d'oeil pour dire que la nature doit reprendre ses droits, tandis que l'homme avec la tête dans le pot, c'est une façon de dire qu'il faut arrêter de se cacher la vérité. Nous ne pouvons pas continuer à vivre comme nous le faisons, sans égard, ou si peu, pour l'environnement."

ÉCOLO ET RIGOLO

Jusqu'au 1er septembre prochain, Aires Libres offre toute une gamme d'activités à faire dans le Village, en pleine rue et dans le parc Amherst, transformé pour l'occasion en véritable quartier général et environnemental. Ainsi, en plus de casser la croûte en buvant une Bud Light (ou une Stella Artois) sur l'une des quelque 50 terrasses disposées à cet effet sur Sainte-Catherine, on peut, par exemple, assister gratuitement à des conférences sur les changements climatiques, l'agriculture biologique et le compostage, une gracieuseté des organismes Équiterre et Environnement Jeunesse. Toujours au parc Amherst, un certain Docteur Poubelle procède périodiquement à l'autopsie d'un sac à ordures sous les regards ébaubis des badauds.

Entre autres activités ludiques, Aires Libres fait également une large place au cinéma, gratuit et en plein air. Tous les mercredis de l'été, le parc Amherst se fait ciné-parc sans voitures. Aussi, kinoïtes et autres amateurs de courts métrages seront ravis d'apprendre que les soirées des jeudis 7 et 14 août seront consacrées à des projections Kino. Enfin, il paraît que pour rien au monde il ne faut manquer le Vélo Drag Tour offert tous les dimanches après-midi par la sémillante drag-queen et cycliste aguerrie Tracy Trash. En balade à vélo et en humour, celle-ci promet de nous faire découvrir ou redécouvrir - et surtout voir sous un nouveau jour - divers secteurs de la Métropole.

Plusieurs autres activités viendront égayer ces Aires Libres au cours de l'été, dont quelques braderies (appelées "marchés libres") organisées par les commerçants de la rue Sainte-Catherine et des parties d'échecs géants au parc Émilie-Gamelin. Sans oublier la tenue des incontournables événements hauts en couleur qui reviennent dans le Village chaque été, tels le Festival International Montréal en Arts (du 3 au 6 juillet) et le Festival Divers/Cité (du 29 juillet au 3 août).

La programmation complète de la "manifestation artistique et écologique" Aires Libres est disponible sous la forme d'un magazine distribué gratuitement dans le centre-ville et les environs. En plus d'une liste exhaustive des différentes activités offertes pendant tout l'été, la revue est parsemée d'informations à haute teneur environnementale. On peut également consulter le site Internet Aires Libres qui, à l'image des sculptures vivantes dans la rue Sainte-Catherine, évoluera tout au long de l'été.

Revue de presse

Juillet 2008

page :48

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Gazette | <input type="checkbox"/> Radio Canada |
| <input type="checkbox"/> Night Life magazine | <input type="checkbox"/> Canoe |
| <input type="checkbox"/> Le Devoir | <input type="checkbox"/> Voir |
| <input checked="" type="checkbox"/> La Presse | <input type="checkbox"/> Métro |
| <input type="checkbox"/> Journal de Montréal | <input type="checkbox"/> La grande époque Montréal |
| <input type="checkbox"/> CNW Telbec | <input type="checkbox"/> 24 Heures |
| <input type="checkbox"/> Autre : | |

Sainte-Catherine piétonne: les commerçants comblés

PUBLICATION : La Presse

DATE : 09 juillet 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE : Éric Clément

Pour la deuxième année consécutive, l'organisme Divers/Cité n'organisera pas le défilé de la fierté gaie. Le festival Divers/Cité aura lieu du 29 juillet au 3 août au parc Émilie-Gamelin tandis que Célébrations LGBTQIA organisera le défilé le dimanche 17 août dans le cadre d'une fin de semaine de la fierté gaie.

L'an dernier, la séparation des deux événements avait créé la consternation. Cette année, résidents et commerçants n'y voient rien à redire. Pour Sylvie Marie, résidente du quartier, qu'il y ait deux fêtes au lieu d'une a peu d'importance. «Il y a de l'animation tout l'été, dit-elle. Organiser deux événements au lieu d'un est intéressant. Ce qui est plus inquiétant, c'est qu'on ait coupé les subventions de Divers/Cité.»

Bernard Plante, directeur de la SDC du Village, croit qu'il est logique que le défilé soit redevenu de la responsabilité du milieu communautaire, comme c'est le cas ailleurs dans le monde. «Divers/Cité est devenu un gros festival de spectacles, dit-il. C'était beaucoup trop de monde en même temps.»

Peter Sergakis, propriétaire du Sky, soutient la séparation des deux événements «car cela permet d'amener des gens différents dans le Village et de faire plus d'argent». Et il applaudit la décision du maire de Ville-Marie, Benoit Labonté, d'avoir piétonnisé la rue pendant 75 jours. Avec la météo des derniers jours, il ne regrette pas d'avoir investi 60 000\$ pour créer «la plus belle terrasse de la rue».

«Depuis que la rue est fermée, c'est un succès sept jours sur sept, dit-il. On fait deux fois plus d'argent que d'ordinaire. On va faire une année record. La fin de semaine dernière, avec le feu d'artifice, on a battu des records. On a tellement de monde que je vais avoir embauché 50 personnes supplémentaires cet été.»

Un des quatre chefs-propriétaires du restaurant L'indépendant, Guillaume Savard, dit que la fin de semaine dernière, il a doublé son chiffre.

«On aurait même pu le quadrupler si on avait eu plus de place, plus de nourriture à préparer et plus d'énergie, car on n'a pas arrêté, dit-il. On a dû faire 100 couverts. C'est le top.»

Robert Bois, directeur du Complexe Bourbon, est un des rares à ne pas s'enthousiasmer. Il faut dire que cet édifice comprenant bars, restaurants et discothèque a des terrasses une bonne partie de l'année.

«Nous, c'est un peu plus tranquille à cause de la concurrence des 80 autres terrasses, dit-il. En plus, c'est beaucoup d'ouvrage.»

En tout cas, Bernard Plante croit que le succès est total, d'autant que les résidents qui avaient des craintes que cela devienne invivable pour eux sont aujourd'hui rassurés.

«Mme Lise Béland, de l'Association des résidents des Faubourgs de Montréal, m'a dit qu'elle n'aurait jamais cru que la piétonnisation résoudrait tous ses problèmes, dit-il. Il n'y a pas de musique sur les terrasses. Le boum-boum, c'est à l'intérieur. Alors, les résidents sont contents.»

«Le seul petit problème, c'est la circulation dans les petites rues pour ceux qui vont prendre le pont Jacques-Cartier, mais sinon, tout est sous contrôle», confirme François Robillard, président de la même association.

Les activités estivales du Village gai sont destinées à tous. Tous les mercredis soir, un film grand public est diffusé en plein air, en face du Cabaret Mado. Ce soir, le film Les choristes est au programme à 20h30. Une promenade cycliste de deux heures, le Vélo Drag Tour, a aussi lieu tous les dimanches à partir de 14h. On peut louer un vélo sur place.

Revue de presse

Septembre 2008

page : 50 à 51

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Gazette | <input type="checkbox"/> Radio Canada |
| <input type="checkbox"/> Night Life magazine | <input type="checkbox"/> Canoe |
| <input checked="" type="checkbox"/> Le Devoir | <input type="checkbox"/> Voir |
| <input checked="" type="checkbox"/> La Presse | <input type="checkbox"/> Métro |
| <input type="checkbox"/> Journal de Montréal | <input type="checkbox"/> La grande époque Montréal |
| <input type="checkbox"/> CNW Telbec | <input type="checkbox"/> 24 Heures |
| <input type="checkbox"/> Autre : | |

Labonté maintient l'interdiction de tourner à gauche

PUBLICATION : Le Devoir

DATE : 03 septembre 2008

SECTION : Actualités

PAGE : A5

BYLINE : Jeanne Corriveau

N'en déplaise aux banlieusards, le projet-pilote visant à réduire l'accès au pont Jacques-Cartier par la rue Ontario deviendra une mesure permanente. Jugeant que les bénéfices pour les résidents du secteur ont été plus grands que les inconvénients vécus par les automobilistes, le maire de l'arrondissement de Ville-Marie, Benoit Labonté, a décidé de maintenir l'interdiction de tourner à gauche dans l'avenue Papineau. La décision a été entérinée hier soir par les élus à l'occasion de l'assemblée du conseil d'arrondissement. Depuis juin dernier, les automobilistes qui roulent dans la rue Ontario, en provenance de l'est, ne peuvent plus tourner à gauche dans l'avenue Papineau pour accéder au pont Jacques-Cartier. L'entrée en vigueur de cette mesure coïncidait avec la piétonnisation estivale de la rue Sainte-Catherine Est. La réduction de la circulation dans ce secteur de la rue Ontario et la baisse des émanations polluantes ont été bénéfiques pour les résidents des alentours, a-t-on observé à l'arrondissement. Les premiers jours, on a toutefois noté que de nombreux automobilistes empruntaient des rues résidentielles, mais l'essentiel de la circulation excédentaire s'est concentrée sur les grandes artères, comme la rue Sherbrooke et les boulevards René-Lévesque et De Maisonneuve au cours des semaines suivantes, a indiqué le maire Benoit Labonté. La mesure a également eu pour effet d'augmenter la fluidité de la circulation dans la rue Ontario, en provenance du centre-ville, les automobilistes n'étant plus ralentis par les voitures qui, roulant en sens inverse, s'engageaient dans l'avenue Papineau. «Somme toute, on en tire un bilan très positif. Pas parfait, parce qu'il y a des débordements ailleurs, mais il faut prendre en considération ce qui est moins nuisible», a expliqué M. Labonté. Yves Désautels, chroniqueur circulation à la radio de Radio-Canada, a lui aussi constaté une baisse de la congestion dans la rue Ontario vers l'est ainsi qu'un déplacement de la circulation automobile dans la rue Sherbrooke, surtout en direction ouest. «Je pensais que ça serait catastrophique, mais, dans l'ensemble, ça s'est bien passé malgré tout», a-t-il dit hier après-midi, même s'il appréhendait l'heure de pointe de fin de journée. Les conseillers et membres d'Union Montréal, Sammy Forcillo et Catherine Sévigny, ont voté en faveur de la résolution. Par ailleurs, Benoit Labonté n'envisage pas d'interdire le virage à droite dans Papineau pour les automobilistes roulant dans la rue Ontario, en provenance du centre-ville. L'idée, qui avait été évoquée plus tôt cet été, avait soulevé la controverse. Le maire Gérald Tremblay avait alors reproché à M. Labonté son attitude à l'égard des banlieusards.

Petit coup de chaleur

PUBLICATION : La Presse

DATE : 04 septembre 2008

SECTION : Actualité

PAGE : a7

BYLINE : André Duchesne

Le petit coup de chaleur qui touche Montréal et tout le sud du Québec depuis quelques jours fait peut-être oublier les jours maussades de l'été 2008, mais aucun record de température n'a été abaissé jusqu'à maintenant.

Hier, à 16h, Environnement Canada enregistrait une température de 28,8 degrés Celsius à l'aéroport international Montréal-Trudeau, ce qui est encore loin du record de 32,2 C enregistré le 3 septembre 1953.

D'ailleurs, le début de septembre 1953 a été marqué par une canicule alors que les 1er, 2 et 3 détiennent encore les records de chaleur enregistrés au cours des 67 dernières années. Mardi dernier, la température a

atteint 30,7 C, s'approchant du record de 31,1 degrés datant d'il y a 55 ans. La température moyenne pour le 3

septembre est de 22,1 C. Actuellement, la température est de 5 à 7 degrés plus élevée que la moyenne, de nuit

comme de jour.

Évidemment, le beau temps fait l'affaire des restaurateurs et hôteliers. "Nous avons une terrasse sur le toit où

on y a goûté en juillet. Là, on se rattrape", dit Bernard Ragueneau, président de l'hôtel de la Montagne et de

l'Association Crescent regroupant des propriétaires de bars, restaurants et hôtels.

Dans le quartier gai, le beau temps est arrivé alors que se terminait la période de 10 semaines où la rue Sainte-Catherine avait été transformée en artère piétonnière. "La dernière journée d'activités a eu lieu lundi.

Mardi, c'était le démontage. Aujourd'hui (hier), c'est le retour des voitures", dit Bernard Plante, de la Société

de développement commercial du Village. L'entreprise a été un grand succès, dit-il. "Les gens sont venus d'un

peu partout pour flâner dans la rue. La plupart des terrasses ont un toit, alors on a accueilli des gens continuellement."

Revue de presse

Octobre 2008

page : 53 à 58

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Gazette | <input checked="" type="checkbox"/> Radio Canada |
| <input type="checkbox"/> Night Life magazine | <input type="checkbox"/> Canoe |
| <input checked="" type="checkbox"/> Le Devoir | <input type="checkbox"/> Voir |
| <input type="checkbox"/> La Presse | <input type="checkbox"/> Métro |
| <input checked="" type="checkbox"/> Journal de Montréal | <input type="checkbox"/> La grande époque Montréal |
| <input type="checkbox"/> CNW Telbec | <input type="checkbox"/> 24 Heures |
| <input type="checkbox"/> Autre : | |

Rue Sainte-Catherine Jusqu'au centre-ville

PUBLICATION : Journal de Montréal

DATE : 24 octobre 2008

SECTION : Nouvelles

PAGE : 10

BYLINE : Noée Murchison

La rue Sainte-Catherine sera piétonne encore plus longtemps, et davantage vers le centre-ville, l'année prochaine.

Le maire de Ville-Marie a vanté hier le succès de la piétonnisation de Sainte-Catherine entre Papineau et Berri, qui a attiré plus de deux millions de visiteurs au cours de l'été.

«Ce fut une participation formidable et une atmosphère formidable. Nous allons répéter l'expérience l'an prochain», a lancé Benoit Labonté.

Il a annoncé que la rue sera cette fois fermée à la circulation plus loin vers l'ouest, soit jusqu'à Bleury.

Pas inquiet pour le trafic

La piétonnisation pourrait aussi dépasser les 75 jours pour s'étendre au mois de septembre ou débiter plus tôt en juin.

Même si la fermeture de Sainte-Catherine empiéterait alors sur la période scolaire et les bouchons de circulation qui en découlent, le maire de Ville-Marie ne se dit pas inquiet.

«Ça s'est relativement bien passé cet été», constate-t-il en ajoutant que les dates sont encore à l'étude.

Un meilleur accès pour les personnes à mobilité réduite ainsi que plus d'animation sont à prévoir l'été prochain.

Ridicule et improvisé

Le chef de l'opposition à la Ville de Montréal a profité de l'occasion hier pour dénoncer la possibilité qu'un tramway soit implanté sur Sainte-Catherine.

«C'est totalement ridicule. Il y a un métro juste en dessous», s'est exclamé Benoit Labonté en accusant l'administration Tremblay d'«improviser».

Le comité exécutif de la Ville a commandé une étude cette semaine pour déterminer comment le tramway prévu dans le plan de transport pourrait être réalisé d'ici 2013.

Deux tracés

Deux tracés, sur René-Lévesque entre Peel et Berri ou encore sur Sainte-Catherine, sont envisagés.

Le responsable du transport au comité exécutif, André Lavallée, indique que René-Lévesque est l'option privilégiée, mais que les deux tracés seront étudiés afin d'arriver à une décision définitive sous peu.

Un tramway rue Sainte-Catherine

PUBLICATION : Radio Canada

DATE : 23 octobre 2008

SECTION : Actualité

PAGE :

BYLINE :

La piétonnisation de la rue Sainte-Catherine pourrait devenir permanente entre les rues Bleury et Papineau. Un premier tronçon du réseau de tramway pourrait y être implanté, selon le quotidien *Le Devoir*. L'administration du maire Gérald Tremblay aurait confié au consortium Genysis la tâche de réaliser des études sur la possibilité d'implanter un réseau de tramway au centre-ville de Montréal. Ce premier tronçon du réseau de tramway, évalué à 260 millions de dollars, est prévu dans le plan de transport de la Ville. Il prévoyait toutefois que le tramway emprunterait le boulevard René-Lévesque, mais l'administration Tremblay n'écarte pas l'idée de le détourner vers la rue Sainte-Catherine.

Les résidents et les commerçants sont satisfaits de l'expérience de piétonnisation de l'été dernier, selon un sondage de la firme Convercity. Il y aurait 95 % des usagers et 86 % des commerçants qui ont apprécié la piétonnisation de la rue Sainte-Catherine de juin à septembre dernier.

La piétonnisation estivale a toutefois coûté plus cher que prévu. L'arrondissement a dû déboursier 203 000 \$, soit le double des 100 000 \$ initialement prévus.

C'est le maire de l'arrondissement Ville-Marie, Benoît Labonté, qui a osé tenter l'expérience de piétonniser la rue Sainte-Catherine entre les rues Berri et Papineau au cours de l'été 2008. Le succès de l'expérience pousse le maire Labonté à étendre la piétonnisation jusqu'à la rue Jeanne-Mance en prévision de l'été prochain.

Le maire Labonté est toutefois en désaccord avec le tracé du tramway sur la rue Sainte-Catherine. Il soutient que l'offre de transport en commun au centre-ville est suffisante et que les efforts en ce sens devraient être concentrés ailleurs.

Je trouve que l'idée est totalement ridicule parce que pour moi, un tramway ça doit servir à amener des gens de la périphérie vers le centre, pas faire circuler dans un train électrique les visiteurs au centre-ville.

— Benoît Labonté

M. Labonté précise que le métro passe déjà dans l'axe de la rue Sainte-Catherine



Sainte-Catherine piétonnière en permanence?

PUBLICATION : Le Devoir

DATE : 23 octobre 2008

SECTION : Actualité

PAGE : a1

BYLINE : Jeanne Corriveau

L'administration Tremblay examine la possibilité d'implanter un tramway dans la rue Sainte-Catherine, au centre-ville de Montréal, une mesure susceptible d'y éliminer toute circulation automobile de façon permanente. Cette initiative survient alors que le maire de l'arrondissement de Ville-Marie, Benoit Labonté, projette de piétonner la rue Sainte-Catherine, de la rue Papineau jusqu'à la rue Jeanne-Mance, à compter de l'été prochain.

Le comité exécutif de la Ville de Montréal a accordé hier un contrat au groupe Genisys, un consortium formé de la firme Genivar et du groupe Systra, afin qu'il réalise des études et des analyses en vue d'implanter un réseau initial de tramway au centre-ville.

Dans le cadre de ce contrat de plus d'un demi-million de dollars, Genisys a pour mandat d'étudier le tracé du réseau de tramway de six kilomètres qui formera une boucle entre les grands pôles, tels que le Centre des affaires, le Vieux-Montréal, le futur CHUM, l'UQAM, le Quartier des spectacles, le Quartier international et Griffintown. Le projet, évalué à 260 millions de dollars, devrait voir le jour d'ici 2013.

Dans son plan de transport présenté en juin dernier, la Ville avait prévu que le tramway emprunterait les rues Berri, de la Commune et Peel en passant par le boulevard René-Lévesque. Or l'administration Tremblay n'écarte pas la possibilité de faire rouler le tramway dans la rue Sainte-Catherine plutôt que sur le boulevard René-Lévesque. Elle a donc demandé au consortium d'examiner les deux options et de faire des prévisions d'achalandage.

La rue Sainte-Catherine, qui compte deux voies de circulation automobile à l'heure actuelle, n'a pas le même gabarit que le boulevard René-Lévesque. Y implanter deux voies de tramway en site propre équivaut à piétonner un tronçon de cette artère, car la circulation automobile y serait très limitée, reconnaît le responsable du transport au comité exécutif de la Ville, André Lavallée.

«L'implantation du tramway sur Sainte-Catherine pourrait ressembler à certaines rues de Montpellier, de Strasbourg et de Houston, sur lesquelles la présence dominante est le tramway. Donc, l'accès automobile est toujours permis dans les rues transversales, mais la rue est piétonne, en définitive. Il y a cependant des allées de livraison de marchandise», a-t-il expliqué hier.

Opter pour le boulevard René-Lévesque comporterait toutefois plusieurs avantages. Comme l'artère est plus éloignée de la ligne verte de métro, l'ajout d'un circuit de tramway augmenterait de façon plus significative l'offre de transport collectif. «Plein de gens dans le centre des affaires n'utilisent pas le métro parce que cinq minutes à pied, ils trouvent ça trop loin. Mais le tramway, ce n'est pas seulement du transport, c'est aussi de l'aménagement urbain, donc, on aura à prendre une décision sur le scénario optimum», ajoute-t-il.

Le tronçon de la rue Sainte-Catherine susceptible d'être ainsi piétonné, si cette option est retenue, s'étendrait des rues Berri à Peel, selon le plan initial de la Ville. Si le circuit de tramway empruntant le chemin de la Côte-des-Neiges était ultérieurement réalisé, le segment entre les rues Peel et Guy serait également fermé à la circulation automobile.

Pendant ce temps, le maire de l'arrondissement de Ville-Marie, Benoit Labonté, songe à étendre la piétonnisation estivale de la rue Sainte-Catherine vers l'ouest, jusqu'à la rue Jeanne-Mance, à compter de l'an prochain. Des discussions ont d'ailleurs été entreprises avec les regroupements de commerçants et les résidents du secteur afin de connaître leur opinion à ce sujet.

Lors d'une réunion, mardi soir, une cinquantaine de membres de la Table de concertation du Faubourg Saint-Laurent et de la Corporation de développement urbain du Faubourg Saint-Laurent ont exprimé leurs inquiétudes. Des représentants de l'arrondissement, des Habitations Jeanne-Mance, du Festival international de jazz, de l'UQAM et de divers groupes ont également participé à cette rencontre.

La piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est, l'été dernier, a beau être considérée comme une expérience positive, elle ne garantit pas que le succès sera au rendez-vous si la fermeture de l'artère est étendue jusqu'à la rue Jeanne-Mance.

Le contexte est différent du Village, explique Agnès Connat, coordonnatrice de la Table de concertation. Il y a moins de bars et de restaurants qui, avec leurs terrasses, sont susceptibles d'animer la rue. Si jamais la rue devait être fermée à la circulation pendant plusieurs mois, il faudrait songer sérieusement à d'autres types d'animation dans ce secteur, dit-elle: «Pour qu'une rue soit vivante, il faut qu'il y ait un tissu urbain continu, ce qui n'est pas le cas dans cette partie de rue là, car il y a des terrains vagues. Il faut arriver à compenser d'une manière ou d'une autre. Comme il n'y aurait pas autant de terrasses que dans le Village, il faut trouver quelque chose d'autre.» Mme Connat constate toutefois qu'il n'y a pas de réelle opposition au projet mais que les préoccupations sont nombreuses.

Ré Jean Séguin, directeur général de la Corporation de développement urbain du Faubourg Saint-Laurent, abonde dans ce sens. Il a indiqué que le conseil d'administration de la Corporation avait décidé hier de poursuivre les pourparlers avec l'arrondissement afin qu'une décision puisse être prise au mois de décembre, en prévision de la prochaine saison estivale.

L'été dernier, la rue Sainte-Catherine Est, entre les rues Berri et Papineau, avait été fermée à la circulation entre le 17 juin et le 3 septembre. C'est donc dire que, compte tenu des festivals, le tronçon entre Berri et Jeanne-Mance avait été fermé pour une période de 51 jours sur les 77 jours de piétonnisation.

Lors d'une conférence de presse prévue ce matin, Benoit Labonté fera le bilan de l'édition 2008 de la piétonnisation de la rue Sainte-Catherine Est et discutera de l'extension du projet vers l'ouest.

Le projet de tramway accueilli avec une volée de bois vert

PUBLICATION : Le Devoir

DATE : 24 octobre 2008

SECTION : Actualité

PAGE : A5

BYLINE : Jeanne Corriveau

Implanter un tramway dans la rue Sainte-Catherine est une idée «totalement ridicule», estime le chef de l'opposition à l'hôtel de ville, Benoit Labonté. Le projet envisagé par l'administration du maire Gérald Tremblay a été dénoncé avec la même vigueur par le chef de Projet Montréal, Richard Bergeron, et le regroupement de gens d'affaires Destination centre-ville.

Un tramway dans la rue Sainte-Catherine ne permettrait pas d'améliorer l'offre de transport dans ce secteur de la ville déjà bien desservi par le métro, croit Benoit Labonté. «C'est une idée totalement ridicule et totalement improvisée, qui va à l'encontre de tout ce qui a été dit et proposé d'intelligent en matière de développement durable», a-t-il expliqué hier, à l'occasion d'une conférence de presse au sujet de la piétonnisation de la rue Sainte-Catherine.

Un circuit de tramway ne peut être avantageux que s'il permet aux usagers de la périphérie de se rendre au centre-ville rapidement et confortablement, ajoute le chef de l'opposition, qui signale qu'une telle idée n'aiderait en rien les Montréalais et les banlieusards mal desservis par les autobus.

Le concept élaboré par l'administration Tremblay prévoit l'aménagement, d'ici 2013, d'un circuit de tramway formant une boucle afin de relier le Vieux-Montréal, le centre des affaires, le CHUM, le Quartier des spectacles et Griffintown. Le plan de transport de la Ville, rendu public en juin dernier, précisait que le circuit emprunterait les rues Berri, de la Commune et Peel en passant par le boulevard René-Lévesque. Comme le révélait hier Le Devoir, Montréal examine maintenant la possibilité de faire rouler le tramway dans la rue Sainte-Catherine, ce qui équivaldrait à interdire de façon permanente la circulation automobile sur un tronçon de cette artère. Le comité exécutif a d'ailleurs accordé, mercredi, un contrat au consortium Genisys afin de réaliser des études de faisabilité sur ce projet en comparant les deux options: Sainte-Catherine ou René-Lévesque.

Le chef de Projet Montréal, un partisan des tramways, estime de son côté que ce serait une erreur de faire rouler un tramway dans la rue Sainte-Catherine. Cette artère devrait être réservée aux piétons et l'expérience menée au cours des dernières années sur le tronçon à l'est de la rue Berri le prouve, soutient Richard Bergeron. «La vocation naturelle de Sainte-Catherine, c'est d'être un axe de convivialité et, surtout, ne pas être un axe de transport», a-t-il expliqué. Un tramway qui partage la chaussée avec des piétons ne roule qu'à 15 km à l'heure, a-t-il rappelé, alors que sur le boulevard René-Lévesque, sa vitesse pourrait atteindre 40 km. Le président de Destination centre-ville, André Poulin, s'étonne qu'on songe à un tramway dans l'axe de Sainte-Catherine. Le prestige et le charme que pourrait procurer un tramway ne l'émeuvent pas. «Si on était très riches et qu'on avait les moyens de se payer des choses de ce prix-là, peut-être. Mais ce n'est pas le cas et les besoins en transport collectif [dans d'autres secteurs] sont criants», a-t-il fait valoir.

Le maire de l'arrondissement de Ville-Marie, Benoit Labonté, a confirmé hier que la piétonnisation estivale de la rue Sainte-Catherine serait prolongée jusqu'à la rue De Bleury l'an prochain. La période de fermeture de la rue pourrait aussi être étendue, a-t-il dit. A plus long terme, tout le tronçon entre les rues Papineau et Atwater devrait être réservé aux piétons, croit M. Labonté.

L'édition 2008 a été un succès, a-t-il indiqué en dévoilant les résultats d'une enquête menée par Convercité auprès des commerçants, des résidants et des visiteurs. Non seulement l'achalandage a-t-il augmenté, mais la satisfaction a été élevée. Ainsi, 86 % des commerçants interrogés ont apprécié l'expérience. Ce taux atteint 100 % parmi ceux qui avaient aménagé une terrasse l'été dernier. De leur côté, les résidants se sont déclarés satisfaits de la piétonnisation dans une proportion de 95 %.

L'enquête révèle que certaines améliorations devront être apportées l'an prochain, notamment en matière d'animation et d'offre de stationnement. La présence d'itinérants et de marginaux a également suscité des plaintes.

L'opération a coûté 203 000 \$ à l'arrondissement, au lieu des 50 000 \$ prévus à l'origine.

«Je trouve que 200 000 \$ pour un succès, c'est un excellent investissement que je n'aurai pas honte de répéter l'année prochaine», a affirmé M. Labonté.